

Super Herculesy dla Tunezji

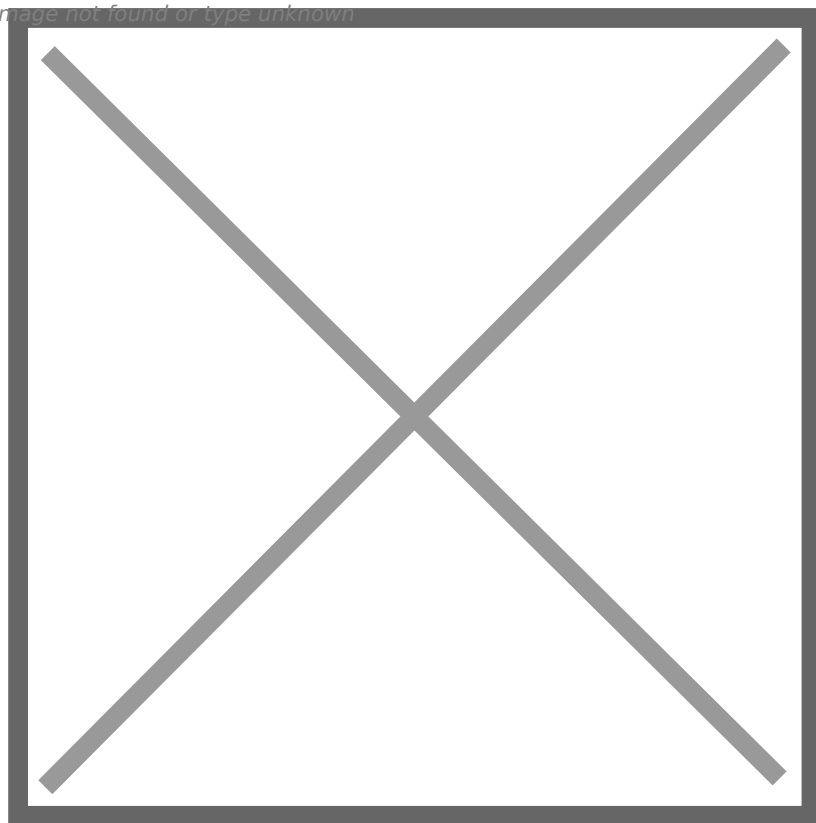
#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 3 marca 2010

Przedstawiciele Lockheed Martina poinformowali wczoraj o podpisaniu w lutym z władzami Tunezji umowy o dostawie dwóch transportowych C-130J-30.

Tunezyjczycy posiadają kilka Herculesów. Większość z nich to wiekowe samoloty. Rząd Tunezji zakupił dwa Super Herculesy, które zostaną dostarczone w 2013 i 2014. Samoloty będą mogły zostać przystosowane do misji gaśniczych. Umowa w tej sprawie została podpisana w lutym bieżącego roku, w siedzibie ministerstwa obrony, w Tunisie.

W ten sposób Tunezja dołączyła do grona 12 państw, które wykorzystują lub zamówiły C-130J. Należą do nich - oprócz USA - Australia, Dania, Indie, Irak, Kanada, Katar, Norwegia, Oman, Wielka Brytania i Włochy.

Image not found or type unknown



Tunezyjczycy posiadają kilka Herculesów. Większość z nich to wiekowe samoloty modelu B, odkupione w drugiej połowie lat 1990. z zapasów USAF. Nieco młodsza jest para maszyn wersji H, zamówiona w 1985, razem z 24 egz. F-5E/F Tiger II, jedynymi, do dzisiaj, myśliwcami tego kraju

Rząd Tunezji zakupił dwa Super Herculesy, które zostaną dostarczone w 2013 i 2014. Samoloty będą mogły zostać przystosowane do misji gaśniczych. Umowa w tej sprawie została podpisana w lutym bieżącego roku, w siedzibie ministerstwa obrony, w Tunisie.

W ten sposób Tunezja dołączyła do grona 12 państw, które wykorzystują lub zamówiły C-130J. Należą do nich - oprócz USA - Australia, Dania, Indie, Irak, Kanada, Katar, Norwegia, Oman, Wielka Brytania i Włochy.
