

80 samolotów Qatar Airways

#Lotnictwo cywilne 8 marca 2010

W sobotę, w czasie Air India 2010, Akbar Al Baker, prezes Qatar Airways, przedstawił plany rozwoju spółki i poinformował, że przedsiębiorstwo dysponuje już 80 samolotami.

Boeingi 777-300ER na macierzystym lotnisku w Doha / Zdjęcie: Lars Plougman
Qatar Airways jest jedną z najmłodszych linii lotniczych - rozpoczęła działalność w 1997. Mimo tego udało jej się najwyższe oceny od pasażerów, lokując się wśród 5 najlepszych przewoźników świata, według zestawienia londyńskiej Skytrax (zobacz także: [Lufthansa najlepsza w Europie](#)).

Jest również jedną z najszybciej rozwijających się linii. Doprowadzenie do użytkowania pierwszych 40 odrzutowców zajęło Qatar Airways 8 lat. Podwojenie tej liczby - niecałe 5. Natomiast poziom 120 samolotów ma zostać osiągnięty w jeszcze krótszym czasie: do 2013.

Kilka dni temu przewoźnik odebrał swojego 15. Boeinga 777-300ER. Obecnie są one największymi samolotami pasażerskimi we flocie. Pozostałe to różne modele Airbusa - od A319-100LR po A340-600. Linia posiada również 3 biznesowe Bombardiery i tyleż transportowych A300-600RF.

Dostawy Boeingów to jeden z pierwszych etapów realizacji ogromnych kontraktów, zawartych w 2007. Qatar Airways zamówiła wtedy ponad 220 samolotów, w tym 24 A320, 80 A350, 30 B787, 32 B777 oraz 5 największych A380. Wartość tych umów wyniosła ok. 40 mld USD.

Image not found or type unknown

Boeingi 777-300ER na macierzystym lotnisku w Doha / Zdjęcie: Lars Plougmann



Qatar Airways jest jedną z najmłodszych linii lotniczych - rozpoczęła działalność w 1997. Mimo tego udało jej się najwyższe oceny od pasażerów, lokując się wśród 5 najlepszych przewoźników świata, według zestawienia londyńskiej Skytrax (zobacz także: [Lufthansa najlepsza w Europie](#)).

Jest również jedną z najszybciej rozwijających się linii. Doprowadzenie do użytkowania pierwszych 40 odrzutowców zajęło Qatar Airways 8 lat. Podwojenie tej liczby - niecałe 5. Natomiast poziom 120 samolotów ma zostać osiągnięty w jeszcze krótszym czasie: do 2013.

Kilka dni temu przewoźnik odebrał swojego 15. Boeinga 777-300ER. Obecnie są one największymi samolotami pasażerskimi we flocie. Pozostałe to różne modele Airbusa - od A319-100LR po A340-600. Linia posiada również 3 biznesowe Bombardiery i tyleż transportowych A300-600RF.

Dostawy Boeingów to jeden z pierwszych etapów realizacji ogromnych kontraktów, zawartych w 2007. Qatar Airways zamówiła wtedy ponad 220 samolotów, w tym 24 A320, 80 A350, 30 B787, 32 B777 oraz 5 największych A380. Wartość tych umów wyniosła ok. 40 mld USD.

Powiązane wiadomości

[80 samolotów Qatar Airways \(2010-03-08\)](#)

[Lufthansa najlepsza w Europie \(2008-08-27\)](#)
