

20 F-16C/D Block 52 dla Egiptu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 marca 2010

Pentagon zawarł z Lockheed Martinem pierwszą z umów, które pozwolą na rozpoczęcie budowy nowych F-16 dla Egiptu. Precyzuje ona wcześniejsze informacje, odnośnie ilości i typu myśliwców.

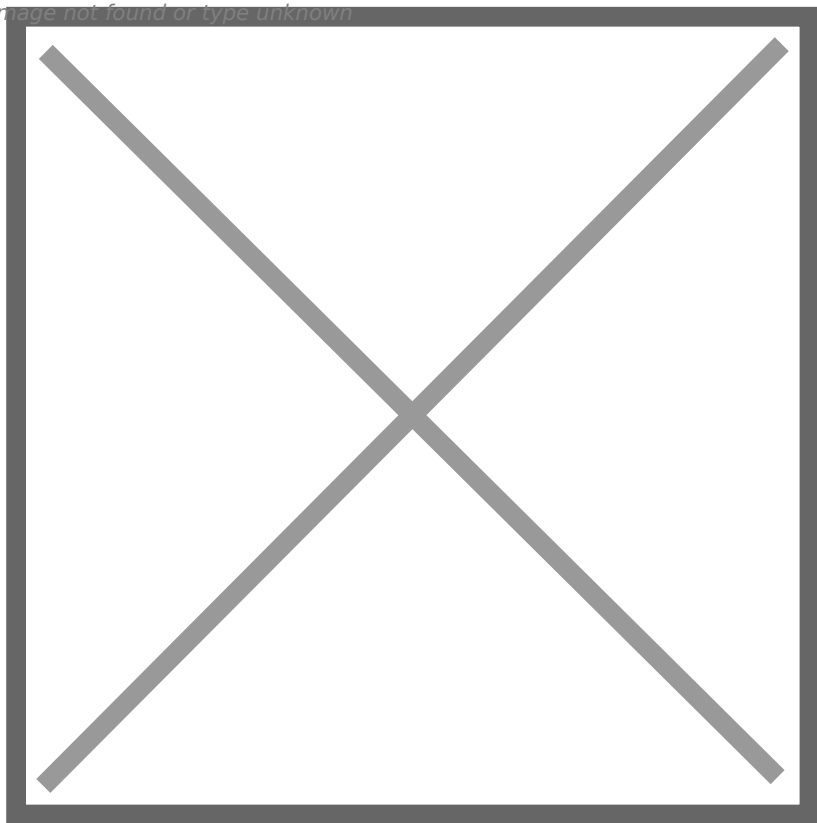
Egipskie F-16C Block 40 nad piramidami. Pomarańczowe elementy płatowców | Egipt już od kilku lat chciał kupić nowe modele popularnych szesnastek, jednak Waszyngton nie wyrażał zgody z powodu obiekcji Tel Awiwu i oskarżeń o łamanie praw człowieka. Z tego powodu Kair zwrócił się ku Rosji i Chinom, co wraz z chęcią polepszenia stosunków z krajami arabskimi przez administrację Baracka Obamy, przyniosło szybką zgodę na sprzedaż nowych F-16 (zobacz: [Egipt chce kupić 24 F-16](#)).

Informacje z końca ubiegłego roku precyzowały, że chodzi o 24 samoloty modelu Advanced Block 50 lub 52. W przesłanych do kongresu dokumentach znalazł się bowiem zapis, że samoloty mogą być napędzane silnikami F100-PW-229 lub F110-GE-129 IPE. Ustalono natomiast, że będą one wyposażone w stacje radiolokacyjne APG-68(V)9, zbiorniki konforemne, jak również nowoczesne systemy walki radioelektronicznej, łączności i samoobrony (zobacz: [F-16 dla Egiptu](#)).

Ujawnione dzisiaj szczegóły umowy między Pentagonem (jako zleceniodawcą w kontrakcie eksportowym, w ramach Foreign Military Sales) a Lockheed Martinem rozwiązują tę niejasność, precyzując, że egipskie szesnastki będą wyposażone w silniki F110-GE-129 IPE. Co ważniejsze, wiadomo również, że maszyn nie będzie 24 a jedynie 20 (16 jednomiejscowych i 4 samoloty dwumiejscowe).

Kontrakt z Lockheed Martinem ma wartość 213 mln USD i pozwoli na rozpoczęcie budowy maszyn, z których ostatnie powinny zostać przekazane odbiorcy w 2013.

Image not found or type unknown



Egipskie F-16C Block 40 nad piramidami. Pomarańczowe elementy płatowców pozwalają odróżniać się od podobnych maszyn Izraela. Egipt posiada łącznie ok. 220 egz. F-16, kupowanych - za amerykańskie środki bezpłatnej pomocy wojskowej - w kilku turach. Wszystkie to samoloty modelu C/D Block 40 lub starsze A/B, zmodernizowane do wariantu Block 42 / Zdjęcie: MO Egiptu

Egipt już od kilku lat chciał kupić nowe modele popularnych szesnastek, jednak Waszyngton nie wyrażał zgody z powodu obiekcji Tel Awiwu i oskarżeń o łamanie praw człowieka. Z tego powodu Kair zwrócił się ku Rosji i Chinom, co wraz z chęcią polepszenia stosunków z krajami arabskimi przez administrację Baracka Obamy, przyniosło szybką zgodę na sprzedaż nowych F-16 (zobacz: [Egipt chce kupić 24 F-16](#)).

Informacje z końca ubiegłego roku precyzowały, że chodzi o 24 samoloty modelu Advanced Block 50 lub 52. W przesłanych do kongresu dokumentach znalazł się bowiem zapis, że samoloty mogą być napędzane silnikami F100-PW-229 lub F110-GE-129 IPE. Ustalono natomiast, że będą one wyposażone w stacje radiolokacyjne APG-68(V)9, zbiorniki konforemne, jak również nowoczesne systemy walki radioelektronicznej, łączności i samoobrony (zobacz: [F-16 dla Egiptu](#)).

Ujawnione dzisiaj szczegóły umowy między Pentagonem (jako zleceniodawcą w kontrakcie eksportowym, w ramach Foreign Military Sales) a Lockheed Martinem rozwiązują tę niejasność, precyzując, że egipskie szesnastki będą wyposażone w silniki F110-GE-129 IPE. Co ważniejsze, wiadomo również, że maszyn nie będzie 24 a jedynie 20 (16 jednomiejscowych i 4 samoloty dwumiejscowe).

Kontrakt z Lockheed Martinem ma wartość 213 mln USD i pozwoli na rozpoczęcie budowy maszyn, z których ostatnie powinny zostać przekazane odbiorcy w 2013.

Powiązane wiadomości

[20 F-16C/D Block 52 dla Egiptu \(2010-03-08\)](#)

[Egipt chce kupić 24 F-16 \(2009-06-29\)](#)

[F-16 dla Egiptu \(2009-10-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o