

## Więcej A320

#Lotnictwo cywilne 10 marca 2010

**Władze Airbusa zdecydowały, że od grudnia 2010 tempo produkcji samolotów rodziny A320 powróci do 36 egz. na miesiąc. Obecne jest mniejsze o 2 maszyny.**

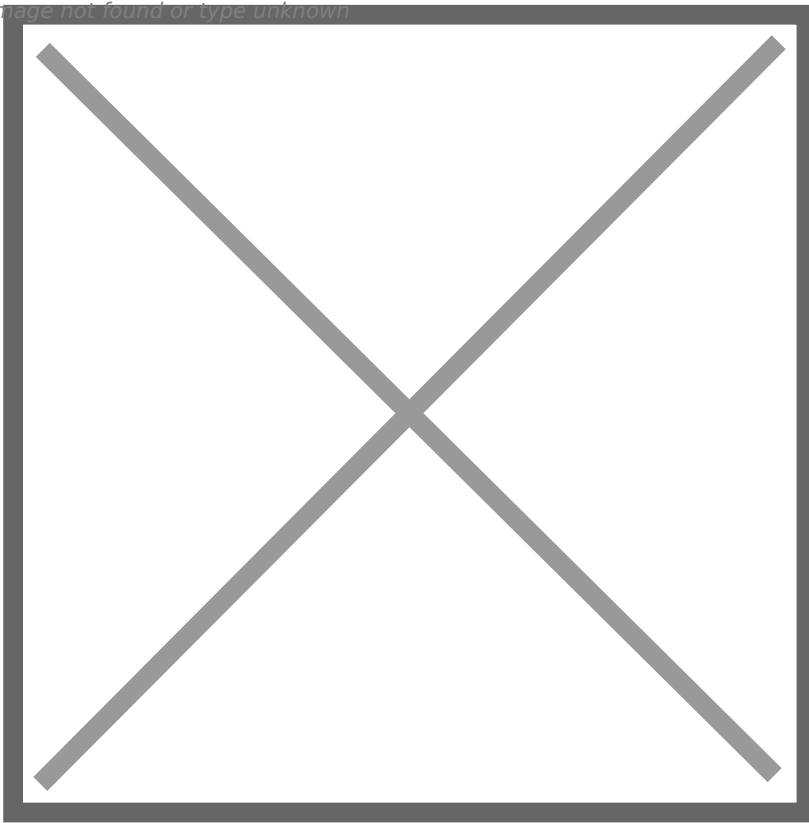
Jeden z 3 zamówionych przez Chongqing Airlines A319. Samoloty rodziny A320 Linia produkcyjna samolotów rodziny A320 była zdolna produkować do 36 tych samolotów w ciągu miesiąca. Kryzys gospodarczy i liczne rezygnacje z umów lub przełożenia terminów dostaw spowodowały, że władze spółki zdecydowały się zmniejszyć możliwości produkcyjne do 34 maszyn, od października ubiegłego roku (zobacz: [Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia](#)).

Powolne oznaki poprawy sytuacji gospodarczej oraz rosnące zainteresowanie nowymi zamówieniami ze strony linii lotniczych spowodowały, że zarząd przedsiębiorstwa zdecydował się na ponowne zwiększenie tempa produkcji, do 36 egz. miesięcznie. Pomoże to zrealizować potwierdzone zamówienia na ok. 2300 samolotów tego typu. Nastąpi to jednak dopiero w grudniu bieżącego roku.

Władze Airbusa ujawniły, że w 2010 zamierzają wyprodukować podobną liczbę samolotów, co w roku ubiegłym (zobacz: [Prawie 500 samolotów Airbusa](#)). Przy identycznym tempie montażu maszyn rodziny A330/340, czyli 8 miesięcznie, musi to oznaczać maksymalne wykorzystanie zdolności produkcyjnych linii A320. W ubiegłym bowiem roku, kiedy przez większą jego część zdolność wytwórcza wynosiła 36 egz., osiągnięto średnią produkcję 33,5 samolotu miesięcznie. W bieżącym roku powtórzenie tej ostatniej wartości będzie więc bardzo trudne.

Image not found or type unknown

*Jeden z 3 zamówionych przez Chongqing Airlines A319. Samoloty rodziny A320, podobnie jak u Boeinga B737, są najczęściej kupowanymi samolotami pasażerskimi świata. W ubiegłym roku Airbus wyprodukował 402 samoloty tego typu / Zdjęcie: Airbus*



Linia produkcyjna samolotów rodziny A320 była zdolna produkować do 36 tych samolotów w ciągu miesiąca. Kryzys gospodarczy i liczne rezygnacje z umów lub przełożenia terminów dostaw spowodowały, że władze spółki zdecydowały się zmniejszyć możliwości produkcyjne do 34 maszyn, od października ubiegłego roku (zobacz: [Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia](#)).

Powolne oznaki poprawy sytuacji gospodarczej oraz rosnące zainteresowanie nowymi zamówieniami ze strony linii lotniczych spowodowały, że zarząd przedsiębiorstwa zdecydował się na ponowne zwiększenie tempa produkcji, do 36 egz. miesięcznie. Pomoże to zrealizować potwierdzone zamówienia na ok. 2300 samolotów tego typu. Nastąpi to jednak dopiero w grudniu bieżącego roku.

Władze Airbusa ujawniły, że w 2010 zamierzają wyprodukować podobną liczbę samolotów, co w roku ubiegłym (zobacz: [Prawie 500 samolotów Airbusa](#)). Przy identycznym tempie montażu maszyn rodziny A330/340, czyli 8 miesięcznie, musi to oznaczać maksymalne wykorzystanie zdolności produkcyjnych linii A320. W ubiegłym bowiem roku, kiedy przez większą jego część zdolność wytwórcza wynosiła 36 egz., osiągnięto średnią produkcję 33,5 samolotu miesięcznie. W bieżącym roku powtórzenie tej ostatniej wartości będzie więc bardzo trudne.

Powiązane wiadomości

[Więcej A320 \(2010-03-10\)](#)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia \(2009-02-21\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

Mniejsze dostawy A380 (2008-05-14)

Zwolnienia w Boeingu (2009-01-10)

Prawie 500 samolotów Airbusa (2010-01-12)

Remis ze wskazaniem? (2010-01-08)

4 samoloty Boeinga (2008-12-08)

Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia (2009-02-21)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o