

Pierwsze K-8 Wenezueli

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 15 marca 2010

W sobotę prezydent Hugo Chavez poinformował o odebraniu przez wojska lotnicze pierwszych 6 z 18 samolotów szkolno-bojowych Hongdu K-8 Karakorum.

K-8 to stosunkowo proste i tanie samoloty. Dlatego są kupowane również przez Zakup chińskich samolotów szkolno-bojowych został przesądzony w 2008. Wiązał się z projektami zwiększenia zdolności przesyłu wenezuelskiej ropy naftowej, w tym stworzenia dodatkowej rafinerii w Chinach i wspólnej budowy tankowców.

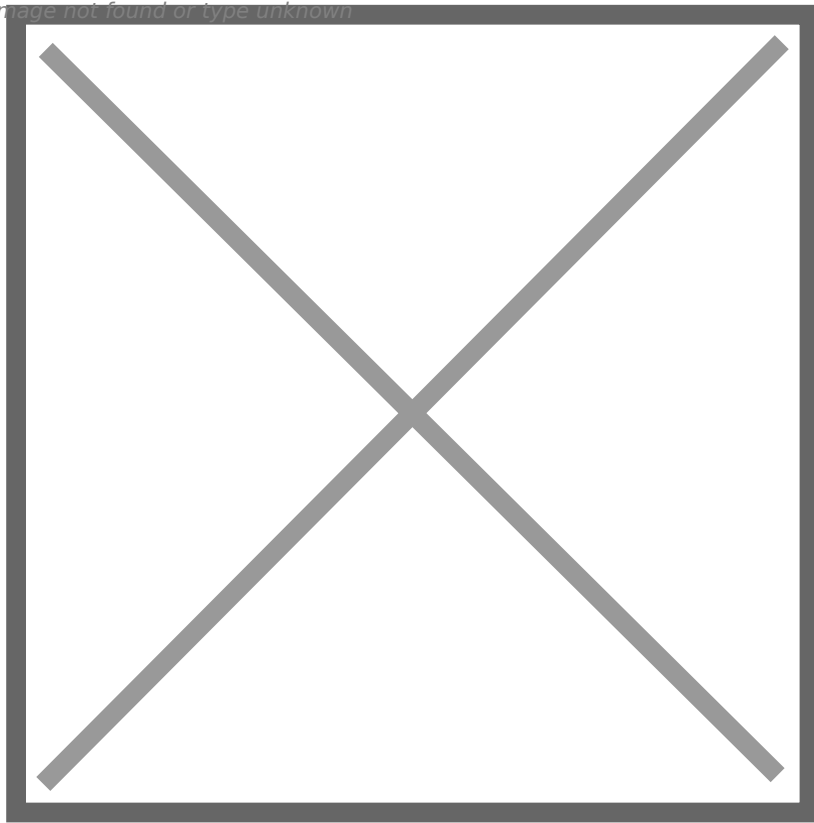
Umowę w tej sprawie sfinalizowano podpisaniem kontraktu w drugiej połowie 2008, w czasie wizyty Hugo Chaveza w ChRL. Wbrew wcześniejszym zapowiedziom, nie dotyczyła ona 24 a jedynie 18 samolotów, których pierwsza partia została przesłana pod koniec ubiegłego roku w częściach do eskadry remontowej (Escuadrón de Mantenimiento 127) 12 skrzydła lotniczego (Grupo Aéreo de Caza 12), w bazie lotniczej Teniente Landaeta (zobacz: [Montaż wenezuelskich K-8](#)).

Zakładano wówczas, że pierwsze samoloty zostaną przekazane odbiorcy w styczniu. Ostateczne potwierdzenie odebrania pierwszych 6 samolotów miało jednak miejsce dopiero w ostatnią sobotę, w czasie telewizyjnego wystąpienia Hugo Chaveza. Trafiają do 12 Skrzydła Lotniczego, jako uzupełnienie wykruszających się Canadair VF-5A/D Freedom Fighters.

Pozostałe - których większość zostanie wysłana z Chin w dwóch partiach w bieżącym roku - zasili 15 Skrzydło Lotnicze (operacji specjalnych), zastępując tyle samo turbośmigłowych, amerykańskich OV-10A/E Bronco.

Większość statków powietrznych wenezuelskich wojsk lotniczych pochodziła z USA, względnie Francji czy Kanady. Ze względu na amerykańskie embargo, które bardzo utrudnia serwisowanie tych maszyn, władze Wenezueli zdecydowały się przynajmniej częściowo zastąpić je alternatywnymi konstrukcjami, głównie z Rosji (zobacz np.: [Wenezuela - kolejne podejście](#)).

Image not found or type unknown



K-8 to stosunkowo proste i tanie samoloty. Dlatego są kupowane również przez kraje rozwijające się, również jako lekkie maszyny szturmowe. W przypadku Wenezueli, kontrakt służy do zacieśnienia więzów ekonomicznych z Chinami, jednym z podstawowych odbiorców ropy naftowej, wydobywanej w tym południowoamerykańskim kraju. Po drugie, było to praktycznie jedyne alternatywne rozwiązanie po fiasku starań o zakup brazylijskich Super Tucano - kontrakt zablokował Waszyngton / Zdjęcie: Aviación Militar Bolivariana

Zakup chińskich samolotów szkolno-bojowych został przesądzony w 2008. Wiązał się z projektami zwiększenia zdolności przesyłu wenezuelskiej ropy naftowej, w tym stworzenia dodatkowej rafinerii w Chinach i wspólnej budowy tankowców.

Umowę w tej sprawie sfinalizowano podpisaniem kontraktu w drugiej połowie 2008, w czasie wizyty Hugo Chaveza w ChRL. Wbrew wcześniejszym zapowiedziom, nie dotyczyła ona 24 a jedynie 18 samolotów, których pierwsza partia została przesłana pod koniec ubiegłego roku w częściach do eskadry remontowej (Escuadrón de Mantenimiento 127) 12 skrzydła lotniczego (Grupo Aéreo de Caza 12), w bazie lotniczej Teniente Landaeta (zobacz: [Montaż wenezuelskich K-8](#)).

Zakładano wówczas, że pierwsze samoloty zostaną przekazane odbiorcy w styczniu. Ostateczne potwierdzenie odebrania pierwszych 6 samolotów miało jednak miejsce dopiero w ostatnią sobotę, w czasie telewizyjnego wystąpienia Hugo Chaveza. Trafiały do 12 Skrzydła Lotniczego, jako uzupełnienie wykruszających się Canadair VF-5A/D Freedom Fighters.

Pozostałe - których większość zostanie wysłana z Chin w dwóch partiach w bieżącym roku - zasili 15 Skrzydło Lotnicze (operacji specjalnych), zastępując tyle samo turbośmigłowych, amerykańskich OV-10A/E Bronco.

Większość statków powietrznych wenezuelskich wojsk lotniczych pochodziła z USA, względnie Francji czy Kanady. Ze względu na amerykańskie embargo, które bardzo utrudnia serwisowanie tych maszyn, władze Wenezueli zdecydowały się przynajmniej

częściowo zastąpić je alternatywnymi konstrukcjami, głównie z Rosji (zobacz np.: [Wenezuela - kolejne podejście](#)).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze K-8 Wenezueli \(2010-03-15\)](#)

[Wenezuela – kolejne podejście \(2009-09-18\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[Wenezuelskie zakupy lotnicze \(2008-05-10\)](#)

[T-72 dla Wenezueli \(2008-10-20\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli \(2008-08-04\)](#)

[Pierwsze Mardery przekazane Chile \(2008-10-19\)](#)

[Rosyjskie rakiety dla Wenezueli \(2009-09-12\)](#)

[Ostatni Su-30MKV dla Wenezueli \(2008-08-04\)](#)

[T-72 dla Wenezueli \(2008-10-20\)](#)

[Pierwsze 200 Igiel-S w Wenezueli \(2009-07-02\)](#)

[Montaż wenezuelskich K-8 \(2009-11-04\)](#)