

Chile bez A-37B

#Lotnictwo wojskowe 16 marca 2010

Chilijskie wojska lotnicze wycofały ze służby przestarzałe, przeciwpartyzanckie Cessny A-37B. Stało się to już w grudniu, jednak faktu tego nie nagłośniono.

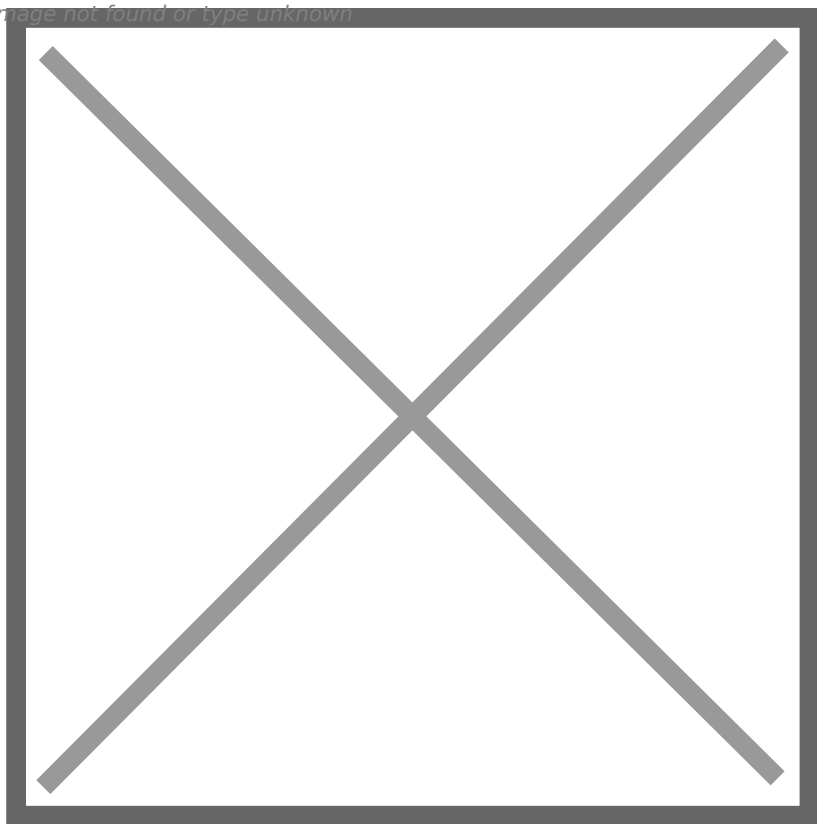
Ostatnie A-37B służyły w strukturach Cessny Dragonfly w 1973. Z 34 samolotów w służbie zostały formalnie zastąpione przez F-5E Tigre III, przeniesione ze składu Grupo de Aviación Nº7 z Iquique.

W rzeczywistości F-5 zastępują wycofane już w 2007 Mirage 50 Pantera. Prawdziwymi następcami samolotów Dragonfly będą zamówione już, brazylijskie Super Tucano.

Zdjęcie i informacja: Santiago Rivas - Juan Carlos Cicales

Image not found or type unknown

Amerykanie sprzedali Cessny Dragonfly w 1973. Z 34 samolotów w służbie w 2009 pozostało już tylko 10 egz.



Ostatnie A-37B służyły w strukturach Grupo de Aviación Nº 12 w Punta Arenas. Zostały formalnie zastąpione przez F-5E Tigre III, przeniesione ze składu Grupo de Aviación Nº7 z Iquique.

W rzeczywistości F-5 zastępują wycofane już w 2007 Mirage 50 Pantera. Prawdziwymi następcami samolotów Dragonfly będą zamówione już, brazylijskie Super Tucano.