

Problemy Dassault

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy 18 marca 2010

Prezes Dassault Aviation poinformował wczoraj o wynikach spółki za ubiegły rok. Mimo rekordowej liczby wyprodukowanych samolotów, obrót i zysk zmniejszył się. 2010 nie będzie lepszy.

Image not found or type unknown

Falcon 2000EX. Francuzi sprzedają większość tych samolotów za granicę, głównie do USA. Ich produkcja rośnie, z 61 egz. w 2006 do 77 w ubiegłym roku. Nie ma to jednak bezpośredniego odzwierciedlenia w wysokości obrotów / Zdjęcie: Dassault Aviation

Prezes Charles Edelstenne ujawnił, że obrót przedsiębiorstwa zamknął się kwotą 3,42 mld Euro, w porównaniu do 3,75 mld w 2008 i rekordowych 4 mld Euro w 2007. Mniejszy był również zysk netto - 315 mln, w stosunku do 384 mln Euro rok wcześniej ([Dassault – gorzej nie będzie](#), 2009-07-24).

Dane te to przede wszystkim wynik obecnego kryzysu, skutkującego mniejszymi wpływami, głównie z obsługi samolotów. Ich produkcja bowiem wzrosła. Dassault dostarczył odbiorcom aż 77 samolotów biznesowych rodziny Falcon oraz 14 myśliwców Rafale. Jednocześnie spółka wykupiła kolejne udziały w Thalesie ([Finalizacja wykupu akcji Thalesa](#), 2009-05-20).

Dramatycznie zmniejszyła się natomiast wartość portfela zamówień. Zamrożenie procesu kupna amerykańskiej spółki leasingowej Netjets - 65 Falconów o wartości 3,85 mld Euro - spowodowało stratę netto 1,3 mld Euro. W 2009 portfel zamówień powiększył się bowiem jednocześnie o 2,27 mld Euro kolejnej transzy myśliwców

Rafale oraz 253 mln zamówień eksportowych (głównie części zamiennych).

Bieżący rok nie będzie lepszy. Prezes Dassault ocenił, że wielkość obrotów i zysków może być nieco mniejsza, niż w 2009. Pewien wpływ na tę sytuację może mieć zmniejszenie liczby dostarczanych Rafale, z 14 do 11 egz.

Powiązane wiadomości

[Problemy Dassault \(2010-03-18\)](#)

[Finalizacja wykupu akcji Thalesa \(2009-05-20\)](#)

[Dassault kupiła akcje Thalesa \(2008-12-19\)](#)

[Dassault – gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Słabe wyniki Dassault Aviation \(2008-07-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o