

# Pionowe lądowanie F-35B

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 marca 2010

**Wczoraj w Naval Air Station Patuxent River przeprowadzono pierwszą, pomyślną próbę krótkiego startu i pionowego lądowania samolotu wielozadaniowego F-35B.**

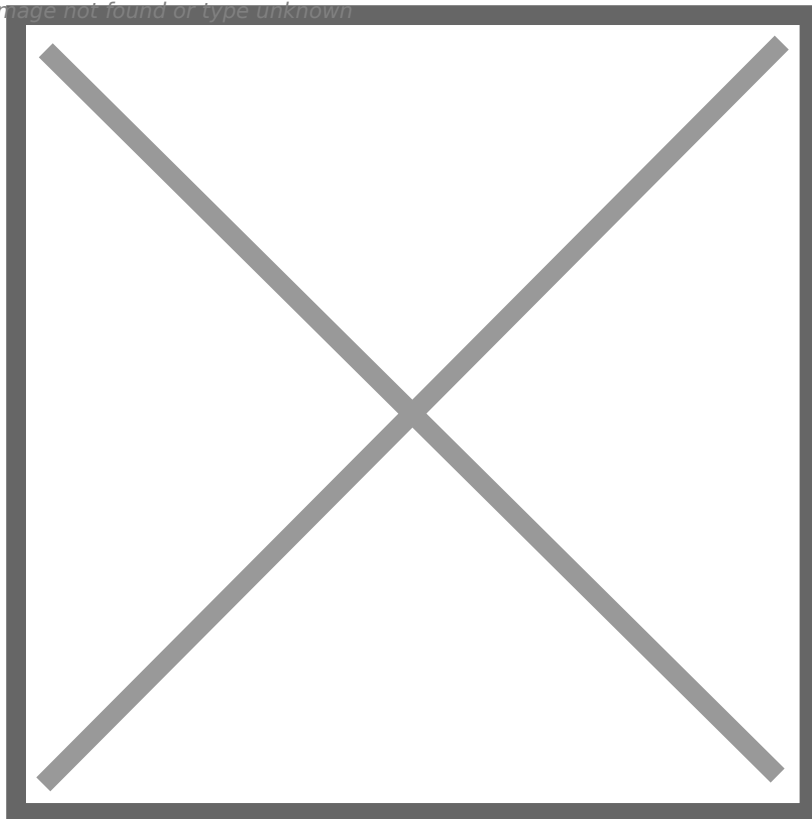
Lightning II w czasie zmniejszania wysokości przy pionowym lądowaniu. Widoczne obrócone w dół wyloty systemu napędowego, autorstwa Roll-Royce'a, pod kadłubem, na wysokości przedziału pilota, za przednią golenią podwozia i blisko ogona maszyny / Zdjęcie: Lockheed Martin

W czasie próby pilot doświadczalny Graham Tomlinson - będący jednocześnie szefem oblatywaczy prototypów wersji STOVL - wystartował po osiągnięciu jedynie 150 km/h prędkości poziomej. Po 13-minutowym locie przeszedł nad lotniskiem, na wysokości ok. 50 m, zawisu, pozostał w nim minutę, po czym rozpoczął powolne zmniejszanie wysokości, zakończone poprawnym lądowaniem pionowym.

Tomlinson, mający ogromne doświadczenie w lataniu samolotami klasy STOVL, zwrócił uwagę na łatwość kierowania maszyną w czasie pionowych manewrów, co wynika z dużego stopnia zautomatyzowania maszyny. Samoloty mają zastąpić AV-8B pionowego lądowania i klasyczne F/A-18 lotnictwa US Marine Corps. Mają być również kupione jako samoloty pokładowe francuskiej i włoskiej marynarki wojennej.

Próba była zwieńczeniem poprzednich testów, w tym niedawnego lotu i lądowania z małą prędkością (zobacz: [Wolne lądowanie F-35B](#)).

Image not found or type unknown



Lightning II w czasie zmniejszania wysokości przy pionowym lądowaniu. Widoczne obrócone w dół wyloty systemu napędowego, autorstwa Roll-Royce'a, pod kadłubem, na wysokości przedziału pilota, za przednią golenią podwozia i blisko ogona maszyny / Zdjęcie: Lockheed Martin

W czasie próby pilot doświadczalny Graham Tomlinson - będący jednocześnie szefem oblatywaczy prototypów wersji STOVL - wystartował po osiągnięciu jedynie 150 km/h prędkości poziomej. Po 13-minutowym locie przeszedł nad lotniskiem, na wysokości ok. 50 m, zawisu, pozostał w nim minutę, po czym rozpoczął powolne zmniejszanie wysokości, zakończone poprawnym lądowaniem pionowym.

Tomlinson, mający ogromne doświadczenie w lataniu samolotami klasy STOVL, zwrócił uwagę na łatwość kierowania maszyną w czasie pionowych manewrów, co wynika z dużego stopnia zautomatyzowania maszyny. Samoloty mają zastąpić AV-8B pionowego lądowania i klasyczne F/A-18 lotnictwa US Marine Corps. Mają być również kupione jako samoloty pokładowe francuskiej i włoskiej marynarki wojennej.

Próba była zwieńczeniem poprzednich testów, w tym niedawnego lotu i lądowania z małą prędkością (zobacz: [Wolne lądowanie F-35B](#)).

#### Powiązane wiadomości

[Pionowe lądowanie F-35B \(2010-03-19\)](#)

[Wolne lądowanie F-35B \(2010-03-12\)](#)

[ARH-70 do likwidacji? \(2008-07-11\)](#)

[Mniej śmigłowców Bell ARH-70 \(2007-12-18\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Australijskie opóźnienie z F-35 \(2009-11-12\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Mniej F-35, więcej na B+R \(2010-01-08\)](#)