

F-16 Block 70/72 z tylnym kadłubem z Mielca

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 5 listopada 2024

Należące do Lockheed Martin zakłady PZL Mielec ogłosiły udaną integrację pierwszej wyprodukowanej w Polsce tylnej struktury kadłuba samolotu F-16 Block 70/72 z resztą płatowca. Integracji dokonano w zakładzie Lockheed Martin w Greenville w Karolinie Południowej.



Pierwsza struktura tylna F-16 została wyprodukowana w PZL Mielec w sierpniu ub. r. / Zdjęcie: Lockheed Martin

Produkcję tylnego kadłuba ukończono w Polsce w sierpniu 2023, a następnie wysłano go do USA.

Proces *dopasowywania*, który obejmuje precyzyjne ustawienie i bezpieczne przymocowanie tylnej części F-16 do głównego kadłuba, jest kluczowym etapem budowy samolotu. Ta wrażliwa procedura, wykonywana przez wysoko wykwalifikowanych techników, zapewnia integralność strukturalną i wydajność samolotu. Pomyślne zakończenie tego procesu pozwala F-16 przejść przez linię montażową, co wieńczy rygorystyczne testy i finalna dostawa do zagranicznych klientów ([Pierwsza struktura tylna kadłuba F-16 z PZL Mielec](#), 2023-08-29).

Powiązane wiadomości

[F-16 Block 70/72 z tylnym kadłubem z Mielca \(2024-11-05\)](#)

[Pierwsza struktura tylna kadłuba F-16 z PZL Mielec \(2023-08-29\)](#)

[Pierwsze struktury F-16 Block 70/72 z Mielca \(2023-03-31\)](#)

[Pierwszy F-16 Block 70 \(2022-11-24\)](#)

[Elementy F-16 z Mielca \(2021-11-22\)](#)

[Otwarto zakłady w Greenville \(2021-05-19\)](#)

[100 tys. h nalotu polskich F-16 \(2021-05-28\)](#)
