

# Największy chiński śmigłowiec oblatany

#Lotnictwo cywilne 19 marca 2010

## Dziś został oblatany największy śmigłowiec opracowany i wyprodukowany w ChRL - AC313.

Image not found or type unknown

AC313 został zaprojektowany w państwowych zakładach Avicopter. Śmigłowiec ma udźwig równy 13,5 t (docelowo - 15 t). Może przewozić do 27 pasażerów lub 15 rannych. Jego zasięg wynosi 900 km. Konstrukcja AC313 została oparta na śmigłowcu Zhi-8 - kopii francuskiego SA321 Super Frelon (ChRL kupiła 7 SA321 w latach 1970.).

Oblot AC313 odbył się na lotnisku Lumeng w Jingdezhen we wschodnich Chinach, w prowincji Jiangxi. Śmigłowiec wystartował o 9:40, a wylądował o 10:05. Po oblocie AVIC 1 International Leasing Company i Flying Dragon Special Aviation podpisały umowę o zakupie 5 AC313. To pierwszy kontrakt na dostawę nowych śmigłowców.

Avicopter planuje uzyskanie certyfikatu dla AC313 w przyszłym roku. Na początek będzie to certyfikat Civil Aviation Administration of China. W ślad za nim ma pójść uzyskanie certyfikatu EASA i FAA.

Image not found or type unknown

AC313 został zaprojektowany w państwowych zakładach Avicopter. Śmigłowiec ma udźwig równy 13,5 t (docelowo - 15 t). Może przewozić do 27 pasażerów lub 15

ranych. Jego zasięg wynosi 900 km. Konstrukcja AC313 została oparta na śmigłowcu Zhi-8 - kopii francuskiego SA321 Super Frelon (ChRL kupiła 7 SA321 w latach 1970.).

Oblot AC313 odbył się na lotnisku Lumeng w Jingdezhen we wschodnich Chinach, w prowincji Jiangxi. Śmigłowiec wystartował o 9:40, a wylądował o 10:05. Po oblocie AVIC 1 International Leasing Company i Flying Dragon Special Aviation podpisały umowę o zakupie 5 AC313. To pierwszy kontrakt na dostawę nowych śmigłowców.

Avicopter planuje uzyskanie certyfikatu dla AC313 w przyszłym roku. Na początek będzie to certyfikat Civil Aviation Administration of China. W ślad za nim ma pójść uzyskanie certyfikatu EASA i FAA.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o