

Zakłady Helibras zostały rozbudowane

#Przemysł zbrojeniowy 22 marca 2010

W ostatni piątek dokonano uroczystego otwarcia nowych obiektów zakładów Helibras w Itajubá. Będą one montowały średnie śmigłowce Eurocoptera EC 725.

Zakłady Helibras zatrudniały jeszcze niedawno zaledwie 270 osób. Zajmowały ponad dwukrotne zwiększenie załogi Helibras, do 700 osób, związane jest z uruchomieniem linii montażu końcowego, a także przekazania Helibras praw serwisowych, do remontu kapitalnego włącznie, średnich śmigłowców EC 725. Przedsiębiorstwo to będzie również montowało i serwisowało system automatycznego pilota oraz awionikę. Inne podmioty brazylijskie będą odpowiadały za produkcję silników, wyświetlaczy oraz części struktur kompozytowych i metalowych.

Większość prac sfinansował Eurocopter, w ramach offsetu, towarzyszącego ubiegłorocznej, wrześniowej umowie o zakupie przez brazylijskie siły zbrojne 50 transportowych EC 725 (zobacz: [Brazylijski offset](#)). Wartość tej transakcji wyniosła 1,847 mld Euro (5,1 mld reali, 2,65 mld USD). Koszt rozbudowy zakładów Helibras to ok. 400 mln USD.

Pierwsze EC 725 trafią do odbiorcy jeszcze w tym roku. Są jednak montowane we Francji. Pierwsze śmigłowce, które opuszczą brazylijską fabrykę, spodziewane są dopiero w przyszłym roku. Ostatnie zaś - w 2016. Będą to już jednak maszyny wyposażone w dużej mierze w podzespoły, wyprodukowane w Brazylii.

Władze tego kraju liczą, że dzięki transakcji, rodzime zakłady branży śmigłowcowej w ciągu 10 najbliższych lat będą w stanie dostarczać większość śmigłowców na zapotrzebowanie miejscowych instytucji, również cywilnych, co powinno wpłynąć na bilans handlu zagranicznego.

Image not found or type unknown

Zakłady Helibras zatrudniały jeszcze niedawno zaledwie 270 osób. Zajmowały się produkcją gazy lekkich śmigłowców Eurocoptera, w tym m.in. EC 120, AS 350B2 i B3, EC 130 B4, AS 355N oraz uzbrojonych modeli AS 550 czy EC 635. Wszystko jednak w stosunkowo niewielkich ilościach i z dużym udziałem importowanych podzespołów / Zdjęcie: otempo.com.br

Ponad dwukrotne zwiększenie załogi Helibras, do 700 osób, związane jest z uruchomieniem linii montażu końcowego, a także przekazania Helibras praw serwisowych, do remontu kapitałnego włącznie, średnich śmigłowców EC 725. Przedsiębiorstwo to będzie również montowało i serwisowało system automatycznego pilota oraz awionikę. Inne podmioty brazylijskie będą odpowiadały za produkcję silników, wyświetlaczy oraz części struktur kompozytowych i metalowych.

Większość prac sfinansował Eurocopter, w ramach offsetu, towarzyszącego ubiegłorocznej, wrześniowej umowie o zakupie przez brazylijskie siły zbrojne 50 transportowych EC 725 (zobacz: [Brazylijski offset](#)). Wartość tej transakcji wyniosła 1,847 mld Euro (5,1 mld reali, 2,65 mld USD). Koszt rozbudowy zakładów Helibras to ok. 400 mln USD.

Pierwsze EC 725 trafią do odbiorcy jeszcze w tym roku. Są jednak montowane we Francji. Pierwsze śmigłowce, które opuszczą brazylijską fabrykę, spodziewane są dopiero w przyszłym roku. Ostatnie zaś - w 2016. Będą to już jednak maszyny wyposażone w dużej mierze w podzespoły, wyprodukowane w Brazylii.

Władze tego kraju liczą, że dzięki transakcji, rodzime zakłady branży śmigłowcowej w ciągu 10 najbliższych lat będą w stanie dostarczać większość śmigłowców na zapotrzebowanie miejscowych instytucji, również cywilnych, co powinno wpłynąć na bilans handlu zagranicznego.

Powiązane wiadomości

Zakłady Helibras zostały rozbudowane (2010-03-22)

Brazylijski offset (2009-09-23)

Brazylia stawia na Rafale (2009-09-08)

Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP (2008-09-23)

F/A-18, Gripen, Rafale (2008-10-02)

36 Hornetów za 7 mld USD (2009-08-12)

Rafale faworytem? (2009-09-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o