

Przyspieszenie Boeinga

#Lotnictwo cywilne 22 marca 2010

Przedstawiciele Boeinga poinformowali o zamierzeniach zwiększenia poziomu produkcji B777 i B747-8, co jest wynikiem poprawiającej się sytuacji gospodarczej.

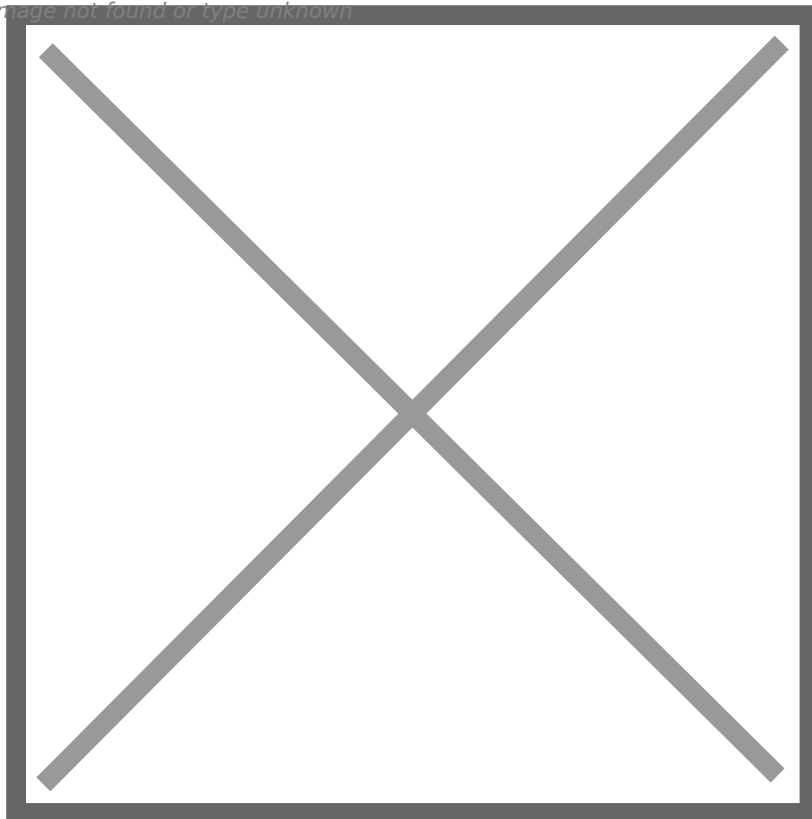
B777, należący do All Nippon Airways / Zdjęcie: ANA

To kolejny, dobry prognostyk dla przemysłu lotniczego na świecie i - w pewnym sensie - barometr sytuacji gospodarczej, świadczący o powolnym wychodzeniu z bieżącego kryzysu. Niedawno bowiem z podobnym oświadczeniem wystąpił Airbus, zapowiadając zwiększenie tempa produkcji samolotów rodziny A320 (zobacz: [Więcej A320](#)).

O ile dane europejskiego koncernu dotyczą maszyn stosunkowo małych i najtańszych w ofercie, doniesienia z USA mówią o samolotach najdroższych. B777 kosztuje - w zależności od wersji - od 205 do 285 mln USD, cena katalogowa B747-8 przekracza granicę 300 mln USD.

Boeing zamierza zwiększyć możliwości produkcyjne tych pierwszych liniowców z 5 do 7 egz., poczynając od połowy przyszłego roku, a więc o 6 miesięcy szybciej niż planowano. Z kolei tempo montażu B747-8 ma osiągnąć 2 egz. miesięcznie (z poziomu 1,5) w połowie 2012, zamiast rok później.

Image not found or type unknown



B777, należący do All Nippon Airways / Zdjęcie: ANA

To kolejny, dobry prognostyk dla przemysłu lotniczego na świecie i - w pewnym sensie - barometr sytuacji gospodarczej, świadczący o powolnym wychodzeniu z bieżącego kryzysu. Niedawno bowiem z podobnym oświadczeniem wystąpił Airbus, zapowiadając zwiększenie tempa produkcji samolotów rodziny A320 (zobacz: [Więcej A320](#)).

O ile dane europejskiego koncernu dotyczą maszyn stosunkowo małych i najtańszych w ofercie, doniesienia z USA mówią o samolotach najdroższych. B777 kosztuje - w zależności od wersji - od 205 do 285 mln USD, cena katalogowa B747-8 przekracza granicę 300 mln USD.

Boeing zamierza zwiększyć możliwości produkcyjne tych pierwszych liniowców z 5 do 7 egz., poczynając od połowy przyszłego roku, a więc o 6 miesięcy szybciej niż planowano. Z kolei tempo montażu B747-8 ma osiągnąć 2 egz. miesięcznie (z poziomu 1,5) w połowie 2012, zamiast rok później.

Powiązane wiadomości

[Przyspieszenie Boeinga \(2010-03-22\)](#)

[Więcej A320 \(2010-03-10\)](#)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia \(2009-02-21\)](#)

[A380 ciągle z poślizgiem \(2008-12-30\)](#)

[Zwolnienia w Boeingu \(2009-01-10\)](#)

[Prawie 500 samolotów Airbusa \(2010-01-12\)](#)

[Remis ze wskazaniem? \(2010-01-08\)](#)