

Debiut Raptora w Ameryce Łacińskiej

#Lotnictwo wojskowe 25 marca 2010

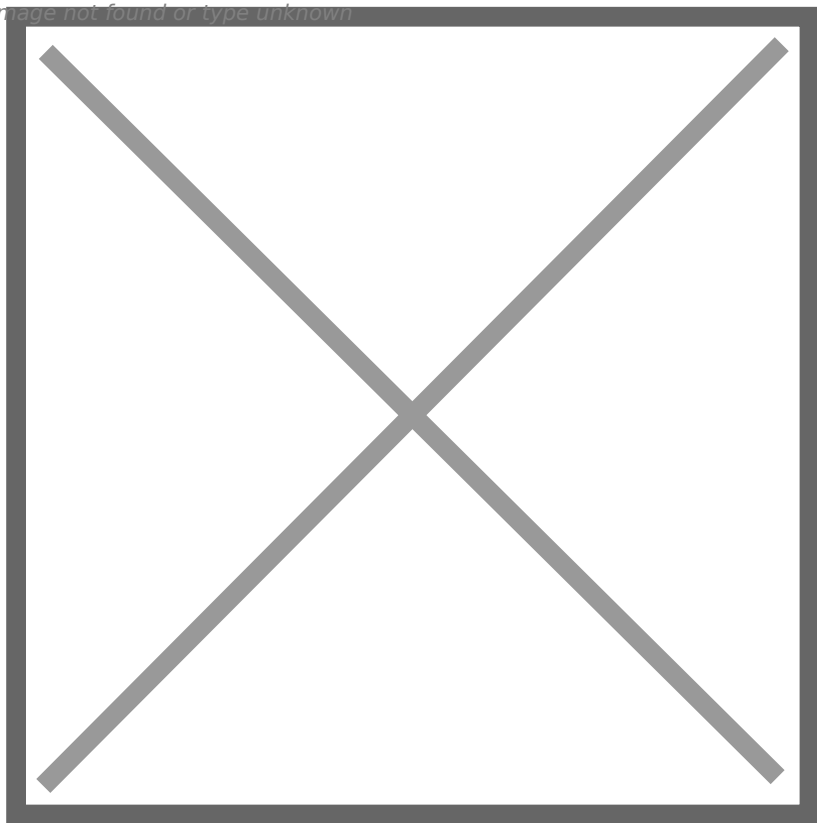
USA po raz pierwszy w historii wysłały do Ameryki Łacińskiej, na FIDAE 2010, na lotnisku Arturo Merino Beniteza w Santiago de Chile, myśliwce stealth F/A-22 Raptor.

Debiut Rapora na półkuli południowej
Amerykańscy historycy lotnictwa podkreślają, że jest to debiut Raptora na półkuli południowej, a także pierwsze operacyjne działania tego myśliwca z cywilnego portu lotniczego poza Stanami Zjednoczonymi.

Przelot pary F/A-22 Raptorów z 49. Skrzydła z bazy Holloman w Nowym Meksyku do Santiago miał miejsce 19 marca 2010. Ubezpieczał je latający tankowiec KC-10 Extender. Samoloty zostały po raz pierwszy pokazane publiczności (jeden na wystawie statycznej, drugi w powietrzu) 22 marca 2010.

Nie ma wątpliwości, że debiut F-22 to zaproszenie do ewentualnego przyszłego dialogu zbrojeniowego z Chile, które poszukuje w USA samolotów, które mogłyby stworzyć przeciwwagę dla rosnącego w siłę lotnictwa Wenezueli. Chile jest najbogatszym krajem Ameryki Łacińskiej, który do niedawna poważnie rozważał zakup myśliwców F-15C/D w odpowiedzi na wyposażenie Boliwariańskich Wojsk Lotniczych Wenezueli w rosyjskie Su-30MK2. Santiago, które ustawowo przeznacza poważną część dochodów z lukratywnego eksportu miedzi na modernizację swoich sił zbrojnych - może być potencjalnym przyszłym nabywcą niesłychanie drogich Raptorów.

Hitem XVI już edycji pokazów i targów lotniczych FIDAE jest po raz pierwszy za
Na podstawie relacji Santiago Rivasa z Santiago de Chile

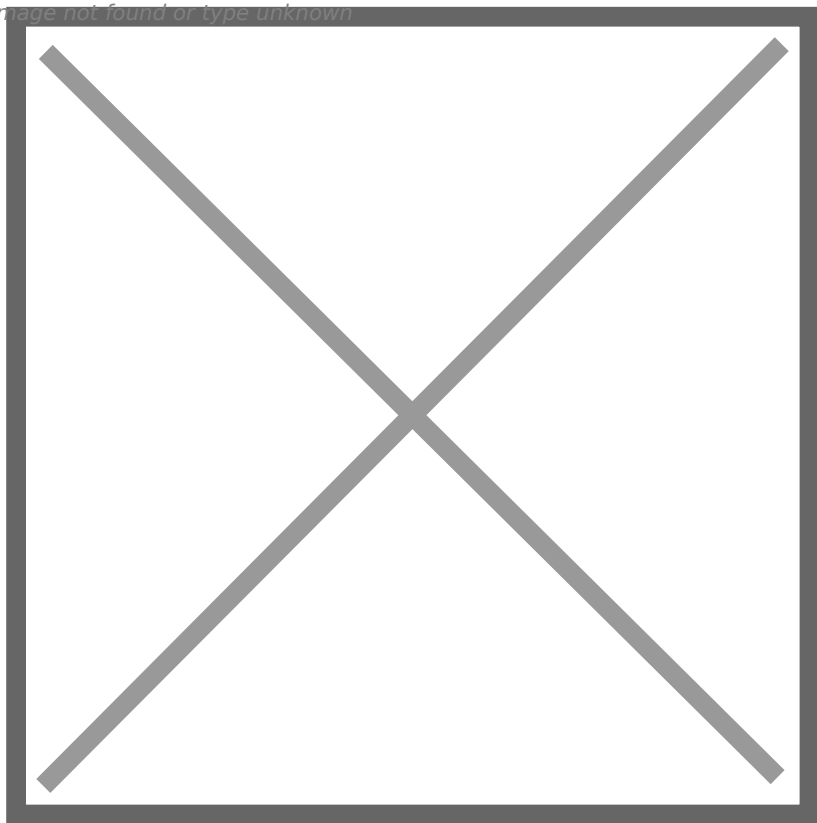


Amerykańscy historycy lotnictwa podkreślają, że jest to debiut Rapora na półkuli południowej, a także pierwsze operacyjne działania tego myśliwca z cywilnego portu lotniczego poza Stanami Zjednoczonymi.

Przelot pary F/A-22 Raptorów z 49. Skrzydła z bazy Holloman w Nowym Meksyku do Santiago miał miejsce 19 marca 2010. Ubezpieczał je latający tankowiec KC-10 Extender. Samoloty zostały po raz pierwszy pokazane publiczności (jeden na wystawie statycznej, drugi w powietrzu) 22 marca 2010.

Nie ma wątpliwości, że debiut F-22 to zaproszenie do ewentualnego przyszłego dialogu zbrojeniowego z Chile, które poszukuje w USA samolotów, które mogłyby stworzyć przeciwwagę dla rosnącego w siłę lotnictwa Wenezueli. Chile jest najbogatszym krajem Ameryki Łacińskiej, który do niedawna poważnie rozważał zakup myśliwców F-15C/D w odpowiedzi na wyposażenie Boliwariańskich Wojsk Lotniczych Wenezueli w rosyjskie Su-30MK2. Santiago, które ustawowo przeznacza poważną część dochodów z lukratywnego eksportu miedzi na modernizację swoich sił zbrojnych - może być potencjalnym przyszłym nabywcą niesłychanie drogich Raptorów.

Image not found or type unknown



Hitem XVI już edycji pokazów i targów lotniczych FIDAE jest po raz pierwszy zademonstrowany publicznie Super Tucano w barwach wojsk lotniczych Chile. Pokazano jeden z dwóch właśnie dostarczonych egzemplarzy tego samolotu, razem z dwoma maszynami pod flagą brazylijską. Chilijskie Super Tucano będą używane do zaawansowanego treningu taktycznego pilotów myśliwskich, latając z bazy Iquique (razem ze stacjonującymi tam ENAER/CASA A-36 Halcon (C-101). Maszyny mogą zostać także wykorzystane na wypadek kryzysu jako lekkie samoloty wsparcia wojsk naziemnych, jak to się dzieje w wielu krajach świata / Zdjęcia: Santiago Rivas

Na podstawie relacji Santiago Rivas z Santiago de Chile

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o