

## Humvee będą produkowane do 2013

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 25 marca 2010

### **US Army przestanie kupować opancerzone półciężarówki HMMWV w 2013. Wojsko planuje jednak modernizować starsze egzemplarze pojazdów.**

Jedną z ostatnich wersji HMMWV z zestawem dodatkowego opancerzenia Fragr Amerykańskie wojska lądowe nie zamierzają w 2011 zamówić już żadnego dodatkowego Humvee (zobacz: [Założenia budżetu US Army](#)). W jej zasobach znajduje się kilkadziesiąt tysięcy tych pojazdów, z czego większość - w magazynach.

Tymczasem zadania HMMWV w Iraku i Afganistanie - a więc miejscach, gdzie łatwo o zniszczenie samochodu patrolowego - częściowo już przejęły pojazdy klasy MRAP, a proces ich zastępowania sfinalizują dostawy lżejszych, terenowych wozów klasy M-ATV.

Dwa dni temu, w czasie posiedzenia podkomisji obrony, komisji finansów amerykańskiej izby reprezentantów, przedstawiciele Pentagonu ujawnili szczegóły planów resortu, dotyczących przyszłości tych pojazdów.

Oprócz tegorocznego, częściowo już zrealizowanego już zamówienia na 8120 wozów, US Army zamierza w przyszłości zakupić jeszcze ok. 9 tys. samochodów, jednak wyłącznie z przeznaczeniem dla sojuszników lub dla innych rodzajów sił zbrojnych USA. Poinformowano również, że pewną liczbę Humvee zamówią w 2011 na własne potrzeby US Navy, USAF i US Marine Corps.

Wszystko to pozwoli na utrzymanie linii produkcyjnej pojazdów w zakładach AM General do końca 2013, choć w o wiele mniejszym wymiarze, niż dotychczas.

Wojska lądowe nie zamierzają jednak całkowicie wstrzymać zamówień, dotyczących Humvee. W grę wchodzi jednak remont generalny i głęboka modernizacja starszych lub zużytych pojazdów. Przedstawiciele US Army ujawnili, że cena seryjnego pojazdu wynosi obecnie 184 tys. USD. W przypadku prac remontowo-modernizacyjnych, jednostkowy koszt takiego przedsięwzięcia zamknie się sumą 90-100 tys. USD.

Image not found or type unknown

*Jedna z ostatnich wersji HMMWV z zestawem dodatkowego opancerzenia Fragmentation Kit 7 (Frag 7). Pojazd otrzymał niemal całkowicie zabudowane stanowisko strzelca oraz wzmocnione opancerzenie dachu. Ta wersja dedykowana została specjalnie do działań w górskich warunkach Afganistanu / Zdjęcie: US Army*

Amerykańskie wojska lądowe nie zamierzają w 2011 zamówić już żadnego dodatkowego Humvee (zobacz: [Założenia budżetu US Army](#)). W jej zasobach znajduje się kilkadziesiąt tysięcy tych pojazdów, z czego większość - w magazynach. Tymczasem zadania HMMWV w Iraku i Afganistanie - a więc miejscach, gdzie łatwo o zniszczenie samochodu patrolowego - częściowo już przejęły pojazdy klasy MRAP, a proces ich zastępowania sfinalizują dostawy lżejszych, terenowych wozów klasy M-ATV.

Dwa dni temu, w czasie posiedzenia podkomisji obrony, komisji finansów amerykańskiej izby reprezentantów, przedstawiciele Pentagonu ujawnili szczegóły planów resortu, dotyczących przyszłości tych pojazdów.

Oprócz tegorocznego, częściowo już zrealizowanego już zamówienia na 8120 wozów, US Army zamierza w przyszłości zakupić jeszcze ok. 9 tys. samochodów, jednak wyłącznie z przeznaczeniem dla sojuszników lub dla innych rodzajów sił zbrojnych USA. Poinformowano również, że pewną liczbę Humvee zamówią w 2011 na własne potrzeby US Navy, USAF i US Marine Corps.

Wszystko to pozwoli na utrzymanie linii produkcyjnej pojazdów w zakładach AM General do końca 2013, choć w o wiele mniejszym wymiarze, niż dotychczas.

Wojska lądowe nie zamierzają jednak całkowicie wstrzymać zamówień, dotyczących Humvee. W grę wchodzi jednak remont generalny i głęboka modernizacja starszych lub zużytych pojazdów. Przedstawiciele US Army ujawnili, że cena seryjnego pojazdu wynosi obecnie 184 tys. USD. W przypadku prac remontowo-modernizacyjnych,

jednostkowy koszt takiego przedsięwzięcia zamknie się sumą 90-100 tys. USD.

Powiązane wiadomości

[Humvee będą produkowane do 2013 \(2010-03-25\)](#)

[Założenia budżetu US Army \(2010-02-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o