

Seul może kupić E-7

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 5 listopada 2024

Departament Stanu zezwolił na sprzedaż poprzez procedurę FMS samolotów wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-7 Wedgetail do Republiki Korei. Potencjalna transakcja została oszacowana na maksymalnie 4,92 mld USD (19,7 mld PLN). Jeśli dojdzie do podpisania umowy jej głównym wykonawcą ma być Boeing.



Koreańczycy używają 4 samolotów E-7 Wedgetail od ponad dekady / Zdjęcie: Boeing

Koreańczycy wnioskowali do USA w sprawie pozyskania 4 samolotów E-7, 10 silników odrzutowych CFM56 (w tym 2 zapasowych), 7 systemów samoobrony Guardian Laser Transmitter Assemblies (3 zapasowe), 8 systemów samoobrony AN/AAR-57 AN/AAQ 24(V)N LAIRCM (4 zapasowych). Zgoda obejmuje także 10 układów nawigacji satelitarnej i inercyjnej z modułami przeciwwzakłóceniovymi SAASM (2 zapasowe), 6 systemów łączności MIDS JTRS TTNT (2 zapasowe).

Wraz z powyższym sprzętem Seul uzyskał zgodę na zakup radiostacji AN/ARC-210, zestawów wyrzutników flar i dipoli AN/ALE-47, układów identyfikacji swój-obcy AN/APX-119. Może pozyskać również elementy łączności szyfrowanej, nawigacji, łączności, sprzęt testowy, wsparcie obsługi, części zamienne i eksploatacyjne, pomoce szkoleniowe, oprogramowanie i inne. Całość uzupełnia szkolenie personelu, usługi transportowe, wsparcie inżynierskie, techniczne i logistyczne.

Zakup ma się przyczynić do zwiększenia możliwości Republiki Korei z zakresu wywiadu, rozpoznania i obserwacji (ISR) a także z zakresu C4ISR i interoperacyjności z siłami zbrojnymi USA.

Warto przypomnieć, że Koreańczycy już od ponad dekady używają 4 samolotów Wedgetail. Obecnie toczy się jednak postępowanie w programie AEW&C II w sprawie dokupienia dodatkowych 4 maszyn tej klasy. Amerykański E-7 od Boeinga rywalizuje w

postępowaniu ze szwedzkim systemem GlobalEye od Saaba. Niedawno Saab nawiązał w tym celu z Korea Aerospace Industries ([Saab łączy siły z KAI](#), 2024-10-03).

Powiązane wiadomości

[Seul może kupić E-7 \(2024-11-05\)](#)

[Saab łączy siły z KAI \(2024-10-03\)](#)

[Piąty GlobalEye dla ZEA dostarczony \(2024-09-17\)](#)

[GlobalEye dla Francji? \(2024-07-11\)](#)

[ZEA odebrały czwarty GlobalEye \(2024-04-25\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej \(2012-11-01\)](#)

[Prawie australijskie Wedgetaile \(2009-11-26\)](#)

[Ambitne plany Seulu \(2010-10-22\)](#)

[Koreańskie B737 wczesnego ostrzegania \(2011-03-02\)](#)

[Kolejny Boeing 737 AEW&C \(2012-05-23\)](#)

[AH-1 dla Korei Południowej \(2012-09-26\)](#)