

8 transportowców dla Armée de l'Air

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 2 kwietnia 2010

Francuska agencja zamówień wojskowych poinformowała wczoraj, że 25 marca kupiła 8 samolotów transportowych CASA CN-235, w związku z opóźnieniem dostaw A400M.

Francuskie wojska lotnicze posiadają 19 samolotów CN-235-200 i -200M / Zdjęcie: La direction générale de l'armement (DGA), francuska agencja zamówień wojskowych, wyda na ten zakup 225 mln Euro. Zakłady EADS-CASA dostarczą samoloty między końcem 2011 a połową 2013.

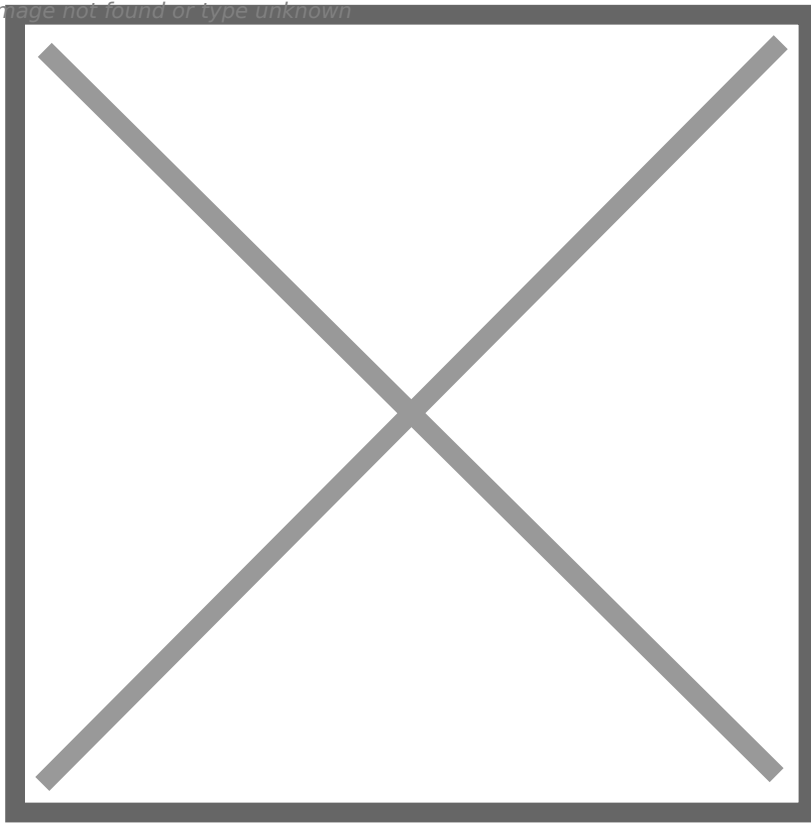
Maszyny o ładowności 5 t i zasięgu do 3500 km wzmocnią potencjał francuskich jednostek transportu lotniczego. Wykorzystują one obecnie ok. 50 samolotów rodziny C-160 Transall, 14 C-130 oraz 19 CN-235. Niestety, ze względu na zaawansowany wiek większości z tych samolotów, realne możliwości transportowe wypełniają jedynie 25% żądanego zapotrzebowania sił zbrojnych.

W dużej mierze wiekowe Transalle (jedynie ponad 30 z nich ma za sobą ok. ćwierć wieku służby, pozostałe - ponad 40 lat) miały już od ponad roku być zastępowane przez większe A400M. Opóźnienie tego programu powoduje jednak, że pierwszy samolot dla Armée de l'Air pojawi się dopiero w 2013.

Nie potwierdziły się natomiast wcześniejsze doniesienia, o chęci zakupu 6 a docelowo nawet 12 C-295M (zobacz: [Francja kupuje C-295](#)). Nie ujawniono przy tym, dlaczego zdecydowano się na zakup maszyn o niemal dwa razy mniejszej ładowności. Można jedynie przypuszczać, że przeważała łatwość ich serwisowania i nieco niższa cena jednostkowa - 6 C-295M miało kosztować ok. 180 mln Euro.

Image not found or type unknown

Francuskie wojska lotnicze posiadają
19 samolotów CN-235-200 i -200M /
Zdjęcie: DGA



La direction générale de l'armement (DGA), francuska agencja zamówień wojskowych, wyda na ten zakup 225 mln Euro. Zakłady EADS-CASA dostarczą samoloty między końcem 2011 a połową 2013.

Maszyny o ładowności 5 t i zasięgu do 3500 km wzmocnią potencjał francuskich jednostek transportu lotniczego. Wykorzystują one obecnie ok. 50 samolotów rodziny C-160 Transall, 14 C-130 oraz 19 CN-235. Niestety, ze względu na zaawansowany wiek większości z tych samolotów, realne możliwości transportowe wypełniają jedynie 25% żądanego zapotrzebowania sił zbrojnych.

W dużej mierze wiekowe Transalle (jedynie ponad 30 z nich ma za sobą ok. ćwierć wieku służby, pozostałe - ponad 40 lat) miały już od ponad roku być zastępowane przez większe A400M. Opóźnienie tego programu powoduje jednak, że pierwszy samolot dla Armée de l'Air pojawi się dopiero w 2013.

Nie potwierdziły się natomiast wcześniejsze doniesienia, o chęci zakupu 6 a docelowo nawet 12 C-295M (zobacz: [Francja kupuje C-295](#)). Nie ujawniono przy tym, dlaczego zdecydowano się na zakup maszyn o niemal dwa razy mniejszej ładowności. Można jedynie przypuszczać, że przeważała łatwość ich serwisowania i nieco niższa cena jednostkowa - 6 C-295M miało kosztować ok. 180 mln Euro.

Powiązane wiadomości

[8 transportowców dla Armée de l'Air \(2010-04-02\)](#)

[Francja kupuje C-295 \(2009-04-15\)](#)

A330 zamiast A400M? (2009-01-14)
Załamanie ruchu towarowego (2008-12-31)
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)
Krach programu A400M? (2009-01-25)
Zamrożenie programu A400M? (2008-09-22)
C-130XL – konkurent A400M? (2008-09-23)
Pierwszy lot silnika TP400 (2008-12-18)
A400M – 3 lata opóźnienia (2009-01-12)
A330 zamiast A400M? (2009-01-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o