

Wydłużenie resursów F-16 i F-15

#Lotnictwo wojskowe 3 kwietnia 2010

Gen. Norton Schwartz szef sztabu amerykańskich wojsk lotniczych powiedział, że wobec opóźnienia dostaw F-35, USAF planuje wydłużyć resursy starych samolotów.

Zapowiedzi szefa sztabu USAF rozwiewają nadzieje senatorów, lobbujących za Gen. Schwartz ujawnił 31 marca, w czasie spotkania z dziennikarzami, że podległy mu rodzaj sił zbrojnych rozpoczął badania struktur starszych modeli samolotów F-16 i F-15, w celu określenia podatności na remont i modernizację, wydłużającą resursy, przynajmniej do końca bieżącej dekady.

USAF planuje kupno 1763 egz. nowych F-35 Lightning II Lockheed Martina, jednak wprowadzenie tych samolotów do służby opóźnia się (zobacz: [Roczne opóźnienie F-35](#)), wiadomo również, że tempo produkcji w pierwszych latach będzie wolniejsze, niż pierwotnie planowano.

Tymczasem samoloty amerykańskich wojsk lotniczych w większości były wprowadzane do służby w latach 1980. Obecnie wykorzystywane F-15 i F-16 mają średnio od 16 do 31 lat, w zależności od modelu (zobacz: [USAF wycofują 250 samolotów](#)).

By zachować obecną liczbę samolotów, amerykańskie wojska lotnicze mają alternatywę: utrzymać dłużej niż planowano flotę posiadanych maszyn albo kupić nowe, dostępne konstrukcje generacji 4+. W grę wchodzi przy tym ostatni model F-15E Silent Eagle (Zobacz: [Stealth dla ubogich?](#)), istniejący na razie jako demonstrator, lub oferowany na rynkach zagranicznych F-16E/F Block 60.

Gen. Schwartz zapewnił jednak, że ta druga opcja nie wchodzi na razie w grę. Jest zbyt droga i zagroziłaby planom finansowania zakupów F-35. Modernizacja struktur płatowców starszych samolotów będzie zdecydowanie tańsza. Przedstawiciele USAF szacują, że koszt wydłużenia ресурсu jednego samolotu wyniesie 10-15% ceny nowej maszyny. Dopiero w przypadku, gdy koszt remontów okaże się wyższy, wojska lotnicze rozpatrzą możliwość zakupu najnowszych odmian F-15 i F-16. Jest to jednak bardzo mało prawdopodobne.

Image not found or type unknown

*Zapowiedzi szefa sztabu USAF
rozwierają nadzieje senatorów,
lobbujących za zakupem najnowszych
odmian F-16 i F-15. Przedstawiony F-
15E Silent Eagle będzie
prawdopodobnie - zgodnie z
pierwotnym zamiarem - oferowany
tylko odbiorcom zagranicznym /
Zdjęcie: Boeing*

Gen. Schwartz ujawnił 31 marca, w czasie spotkania z dziennikarzami, że podległy mu rodzaj sił zbrojnych rozpoczął badania struktur starszych modeli samolotów F-16 i F-15, w celu określenia podatności na remont i modernizację, wydłużającą resursy, przynajmniej do końca bieżącej dekady.

USAF planuje kupno 1763 egz. nowych F-35 Lightning II Lockheed Martina, jednak wprowadzenie tych samolotów do służby opóźnia się (zobacz: [Roczne opóźnienie F-35](#)), wiadomo również, że tempo produkcji w pierwszych latach będzie wolniejsze, niż pierwotnie planowano.

Tymczasem samoloty amerykańskich wojsk lotniczych w większości były wprowadzane do służby w latach 1980. Obecnie wykorzystywane F-15 i F-16 mają średnio od 16 do 31 lat, w zależności od modelu (zobacz: [USAF wycofują 250 samolotów](#)).

By zachować obecną liczbę samolotów, amerykańskie wojska lotnicze mają alternatywę: utrzymać dłużej niż planowano flotę posiadanych maszyn albo kupić nowe, dostępne konstrukcje generacji 4+. W grę wchodzi przy tym ostatni model F-15E Silent Eagle (Zobacz: [Stealth dla ubogich?](#)), istniejący na razie jako demonstrator, lub oferowany na rynkach zagranicznych F-16E/F Block 60.

Gen. Schwartz zapewnił jednak, że ta druga opcja nie wchodzi na razie w grę. Jest zbyt droga i zagroziłaby planom finansowania zakupów F-35. Modernizacja struktur płatowców starszych samolotów będzie zdecydowanie tańsza. Przedstawiciele USAF szacują, że koszt wydłużenia ресурсu jednego samolotu wyniesie 10-15% ceny nowej

maszyny. Dopiero w przypadku, gdy koszt remontów okaże się wyższy, wojska lotnicze rozpatrzą możliwość zakupu najnowszych odmian F-15 i F-16. Jest to jednak bardzo mało prawdopodobne.

Powiązane wiadomości

[Wydłużenie resursów F-16 i F-15 \(2010-04-03\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Kiedy F-35 wejdą do służby? \(2009-07-27\)](#)

[F-35 zgodnie z harmonogramem? \(2009-08-20\)](#)

[Mniej F-35, więcej na B+R \(2010-01-08\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[B-52 zamiast F-16 \(2009-05-23\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Aktualny status programu F-35 \(2009-11-17\)](#)

[Mniej F-35, więcej na B+R \(2010-01-08\)](#)