

Spadek dostaw Boeinga, wzrost Airbusa

#Lotnictwo cywilne 12 kwietnia 2010

W pierwszym kwartale 2010 Boeing Commercial Airplanes dostarczył odbiorcom tylko 108 samolotów - 13 mniej niż rok wcześniej. Airbus dostarczył 122 samoloty, o 6 więcej niż przed rokiem.

Image not found or type unknown



Od stycznia do marca 2010 Boeing dostarczył 86 samolotów rodziny 737 (91 w 2009), 19 samolotów rodziny 777 (23 w 2009) oraz 3 modelu 767 (tyle samo, co rok wcześniej). Koncern nie dostarczył żadnego Jumbo Jeta - 747-400 (dostaw nie zrealizowano m.in. ze względu na wadliwe fotele od japońskiego poddostawcy). Rok wcześniej linie odebrały 4 samoloty tego typu.

Żeby wykonać plan na 2010 Boeing musiałby przyspieszyć dostawy w kolejnych miesiącach ([Przyspieszenie Boeinga](#)). Plan przewiduje dostawę 460-465 samolotów, o 21 mniej niż w 2009.

Wszystko wskazuje na to, że kolejny rok z rzędu Boeing przegra rywalizację z Airbusem. Europejski koncern dostarczył w pierwszym kwartale 122 samoloty, o 6 więcej niż rok wcześniej.

Boeing po raz pierwszy od dawna uzyskał nad Airbusem pod względem liczby nowo zamówionych samolotów. Do końca marca amerykański koncern uzyskał zamówienia na 100 samolotów przy jednoczesnej rezygnacji z 17 zamówionych wcześniej. Oznacza to zamówienie 83 nowych samolotów netto. Airbus w tym samym czasie uzyskał zamówienia na 60 samolotów bez rezygnacji z wcześniejszych zamówień.



Od stycznia do marca 2010 Boeing dostarczył 86 samolotów rodziny 737 (91 w 2009), 19 samolotów rodziny 777 (23 w 2009) oraz 3 modelu 767 (tyle samo, co rok wcześniej). Koncern nie dostarczył żadnego Jumbo Jeta - 747-400 (dostaw nie zrealizowano m.in. ze względu na wadliwe fotele od japońskiego poddostawcy). Rok wcześniej linie odebrały 4 samoloty tego typu.

Żeby wykonać plan na 2010 Boeing musiałby przyspieszyć dostawy w kolejnych miesiącach ([Przyspieszenie Boeinga](#)). Plan przewiduje dostawę 460-465 samolotów, o 21 mniej niż w 2009.

Wszystko wskazuje na to, że kolejny rok z rzędu Boeing przegra rywalizację z Airbusem. Europejski koncern dostarczył w pierwszym kwartale 122 samoloty, o 6 więcej niż rok wcześniej.

Boeing po raz pierwszy od dawna uzyskał nad Airbusem pod względem liczby nowo zamówionych samolotów. Do końca marca amerykański koncern uzyskał zamówienia na 100 samolotów przy jednoczesnej rezygnacji z 17 zamówionych wcześniej. Oznacza to zamówienie 83 nowych samolotów netto. Airbus w tym samym czasie uzyskał zamówienia na 60 samolotów bez rezygnacji z wcześniejszych zamówień.

Powiązane wiadomości

[Spadek dostaw Boeinga, wzrost Airbusa \(2010-04-12\)](#)

[Przyspieszenie Boeinga \(2010-03-22\)](#)

[Więcej A320 \(2010-03-10\)](#)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia \(2009-02-21\)](#)

[Prawie 500 samolotów Airbusa \(2010-01-12\)](#)