

Spartany w Rumunii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 13 kwietnia 2010

Wczoraj na lotnisku wojskowym Bukareszt-Otopeni wylądowały dwa pierwsze z siedmiu zamówionych przez Rumunię samolotów transportowych Alenia C-27J.

Jeden z C-27J, już po wylądowaniu pod Bukaresztem / Zdjęcie: Alenia Aeronautica

Rumuni zamówili 7 Spartanów umową z grudnia 2007. Zastąpią one wykorzystywane obecnie ex-sowieckie samoloty An-26 (4 egz.) i - w dłuższej perspektywie czasu - najstarsze z C-130 (5 egz. wersji B i H, w tym 4 sprawne). Ostatnie Spartany powinny trafić do odbiorcy w 2012.

Przybycie dwóch pierwszych samolotów otrzymało uroczystą oprawę. Na wojskowej części lotniska Bukareszt-Otopeni, zajmowaną przez eskadry lotnictwa transportowego i śmigłowców, znaleźli się m.in. dowódca wojsk lotniczych, Forțele Aeriene Române, gen. Ion-Aurel Stanciu oraz Giuseppe Giordo prezydent Alenia North America.

Ze względu na konieczność zaopatrywania rumuńskiego kontyngentu w Afganistanie, samoloty zostały natychmiast przyjęte do służby. Rozpoczęto szkolenie załóg, techników oraz ostateczne doposażenie maszyn, zgodnie z wymogami użytkownika.



Jeden z C-27J, już po wylądowaniu pod Bukaresztem / Zdjęcie: Alenia Aeronautica

Rumuni zamówili 7 Spartanów umową z grudnia 2007. Zastąpią one wykorzystywane obecnie ex-sowieckie samoloty An-26 (4 egz.) i - w dłuższej perspektywie czasu - najstarsze z C-130 (5 egz. wersji B i H, w tym 4 sprawne). Ostatnie Spartany powinny trafić do odbiorcy w 2012.

Przybycie dwóch pierwszych samolotów otrzymało uroczystą oprawę. Na wojskowej części lotniska Bukareszt-Otopeni, zajmowaną przez eskadry lotnictwa transportowego i śmigłowców, znaleźli się m.in. dowódca wojsk lotniczych, Forțele Aeriene Române, gen. Ion-Aurel Stanciu oraz Giuseppe Giordo prezydent Alenia North America.

Ze względu na konieczność zaopatrywania rumuńskiego kontyngentu w Afganistanie, samoloty zostały natychmiast przyjęte do służby. Rozpoczęto szkolenie załóg, techników oraz ostateczne doposażenie maszyn, zgodnie z wymogami użytkownika.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o