

Nowy Legend J3

#Lotnictwo cywilne 14 kwietnia 2010

American Legend Aircraft zaprezentowało samolot Classic J3, wywodzący się z Pipera J3. Nowa konstrukcja jest montowana fabrycznie i będzie spełniała normy klasy S-LSA.

Standardowy Legend Cub (na zdjęciu) nie różni się zewnętrznie od Classic J3 / Zdjęcie: /

American Legend Aircraft to jedno z dwóch przedsiębiorstw, które produkują repliki lekkich samolotów sportowo-turystycznych Piper Cub J3 i PA11 (zobacz: [Dostawa AmphibCub LSA](#)). Są to maszyny, wykonane zgodnie z regulacjami klasy Light Sport Aircraft, a więc dla samolotów o maksymalnej masie startowej do 600 kg, ograniczeniami m.in. prędkości i mocy maksymalnej silnika, przeznaczone do prywatnego użytku dla pilotów, którzy uzyskują licencję na ułatwionych zasadach.

Podklasa Special Light Sport Aircraft ma podwyższone standardy bezpieczeństwa. Samoloty spełniające normy S-LSA mogą być w związku z tym np. wypożyczane. Właśnie taką maszynę, Classic J3, zaprezentowała amerykańska American Legend Aircraft, zapowiadając stosunkowo szybkie uzyskanie certyfikatu krajowych władz lotniczych FAA.

Podobnie jak Cub J3 napędzany jest silnikiem Continental O-200-D o mocy 100 KM, zapewniającym prędkość maksymalną niemal 180 km/h. Kabina, nieco szersza niż w oryginalnym Piperze, w standardzie występuje jako jednoosobowa. Dostępna jest jednak opcjonalnie w układzie tandemowym. Cena Classic J3 została określona na 94,9 tys. USD, a więc o 13 tys. mniej, niż dwuosobowy Cub J3.



Standardowy Legend Cub (na zdjęciu) nie różni się zewnętrznie od Classic J3 / Zdjęcie: American Legend Aircraft

American Legend Aircraft to jedno z dwóch przedsiębiorstw, które produkują repliki lekkich samolotów sportowo-turystycznych Piper Cub J3 i PA11 (zobacz: [Dostawa AmphibCub LSA](#)). Są to maszyny, wykonane zgodnie z regulacjami klasy Light Sport Aircraft, a więc dla samolotów o maksymalnej masie startowej do 600 kg, ograniczeniami m.in. prędkości i mocy maksymalnej silnika, przeznaczone do prywatnego użytku dla pilotów, którzy uzyskują licencję na ułatwionych zasadach.

Podklasa Special Light Sport Aircraft ma podwyższone standardy bezpieczeństwa. Samoloty spełniające normy S-LSA mogą być w związku z tym np. wypożyczane. Właśnie taką maszynę, Classic J3, zaprezentowała amerykańska American Legend Aircraft, zapowiadając stosunkowo szybkie uzyskanie certyfikatu krajowych władz lotniczych FAA.

Podobnie jak Cub J3 napędzany jest silnikiem Continental O-200-D o mocy 100 KM, zapewniającym prędkość maksymalną niemal 180 km/h. Kabina, nieco szersza niż w oryginalnym Piperze, w standardzie występuje jako jednoosobowa. Dostępna jest jednak opcjonalnie w układzie tandemowym. Cena Classic J3 została określona na 94,9 tys. USD, a więc o 13 tys. mniej, niż dwuosobowy Cub J3.

Powiązane wiadomości

[Nowy Legend J3 \(2010-04-14\)](#)

[Dostawa AmphibCub LSA \(2010-01-14\)](#)