

Lockheed Martin zmienia barwy

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 kwietnia 2010

Po rezygnacji z programu rozwoju śmigłowca prezydenckiego VH-71 Kestler, współuczestnik tego projektu, Lockheed Martin podpisał porozumienie o współpracy z niedawnym konkurentem, Sikorsky Aircraft.

Demonstrator VH-92 w 2004, na kilka miesięcy przed wyborem przez Pentagon konkure

Oba podmioty podpisały wczoraj porozumienie o zawiązaniu grupy przemysłowej, której celem będzie zwycięstwo w przetargu na dostawy śmigłowców dla eskadry prezydenckiej, do tej pory wykorzystującej 30-letnie VH-3 Sea Kingi i nieco młodsze VH-60N WhiteHawki. Jednocześnie Lockheed Martin i Sikorsky odpowiedziały na wstępne zapytanie ofertowe lotnictwa US Marine Corps (w którego skład wchodzi eskadra rządowa HMX-1).

Program o nazwie VXX Presidential Helicopter został bowiem rozpoczęty ponownie. Po raz pierwszy zakończył się wybraniem w 2005 VH-71, czyli pochodnej europejskiego EH/AW101 AgustaWestland. Liderem zwycięskiej grupy przemysłowej był Lockheed Martin, odpowiedzialny za integrację systemów specjalnych.

Ze względu na przekroczenie terminów i kosztów (28 śmigłowców miało kosztować łącznie nawet 13 mld USD), Pentagon zerwał umowę w ubiegłym roku (zobacz: [Kasata programu VH-71](#)). Zaoszczędzone kwoty miały częściowo zostać przekazane na przedłużenie resursów i unowocześnienie obecnie wykorzystywanych maszyn eskadry prezydenckiej.

Nowe porozumienie ma podobny charakter, co umowa z europejskim przedsiębiorstwem. Lockheed Martin będzie głównym integratorem systemu i głównym poddostawcą urządzeń pokładowych. Bez wątplenia wykorzysta przy tym doświadczenia, zdobyte w czasie prac rozwojowych VH-71. Sikorsky - dostawca obu wykorzystywanych obecnie modeli śmigłowców eskadry HMX-1 - będzie natomiast odpowiedzialny za przystosowanie do nowej roli VH-71, pochodnej H-92 Superhawk.



Demonstrator VH-92 w 2004, na kilka miesięcy przed wyborem przez Pentagon konkurencyjnego Kestlera / Zdjęcie: Northrop Grumman

Oba podmioty podpisały wczoraj porozumienie o zawiązaniu grupy przemysłowej, której celem będzie zwycięstwo w przetargu na dostawy śmigłowców dla eskadry prezydenckiej, do tej pory wykorzystującej 30-letnie VH-3 Sea Kingi i nieco młodsze VH-60N WhiteHawki. Jednocześnie Lockheed Martin i Sikorsky odpowiedziały na wstępne zapytanie ofertowe lotnictwa US Marine Corps (w którego skład wchodzi eskadra rządowa HMX-1).

Program o nazwie VXX Presidential Helicopter został bowiem rozpoczęty ponownie. Po raz pierwszy zakończył się wybraniem w 2005 VH-71, czyli pochodnej europejskiego EH/AW101 AgustaWestland. Liderem zwycięskiej grupy przemysłowej był Lockheed Martin, odpowiedzialny za integrację systemów specjalnych.

Ze względu na przekroczenie terminów i kosztów (28 śmigłowców miało kosztować łącznie nawet 13 mld USD), Pentagon zerwał umowę w ubiegłym roku (zobacz: [Kasata programu VH-71](#)). Zaoszczędzone kwoty miały częściowo zostać przekazane na przedłużenie resursów i unowocześnienie obecnie wykorzystywanych maszyn eskadry prezydenckiej.

Nowe porozumienie ma podobny charakter, co umowa z europejskim przedsiębiorstwem. Lockheed Martin będzie głównym integratorem systemu i głównym poddostawcą urządzeń pokładowych. Bez wątpienia wykorzysta przy tym doświadczenia, zdobyte w czasie prac rozwojowych VH-71. Sikorsky - dostawca obu wykorzystywanych obecnie modeli śmigłowców eskadry HMX-1 - będzie natomiast odpowiedzialny za przystosowanie do nowej roli VH-71, pochodnej H-92 Superhawk.

Powiązane wiadomości

[Lockheed Martin zmienia barwy \(2010-04-20\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

