

Akceptacja malezyjskich EC725

#Przemysł zbrojeniowy 23 kwietnia 2010

W czasie targów zbrojeniowych w Kuala Lumpur, ministerstwo obrony Malezji potwierdziło zgodę na zakup 12 śmigłowców SAR Eurocopter EC725.

Zdjęcie Eurocopter

Letter of Acceptance (LOA) to finalny element procedury przetargowej. Określa zgodę na zakup sprzętu wojskowego i poprzedza ostateczne negocjacje, zakończone podpisaniem umowy.

Francuzi dostarczą pierwsze śmigłowce dla wojsk lotniczych w 2012. Ostatnie - dwa lata później. Zastąpią one starzejące się Sikorsky S-61. Malezja będzie czwartym użytkownikiem tych maszyn, wraz z Francją, Brazylią i Meksykiem (zobacz: [Brazylijski offset](#), [Meksyk zamówił 6 Cougarów](#)).

Wartość kontraktu szacuje się na równowartość 500 mln USD. To o ponad 150 mln mniej, niż zapisano w poprzednim kontrakcie z Eurocopterem. Umowa ta została jednak zerwana, oficjalnie z powodu kryzysu, w istocie jednak duże znaczenie miały tu również protesty opozycji, zarzucającej rządowi kupowanie za drogiego sprzętu (zobacz: [Malezja rezygnuje z Eurocopterów](#)).

LOA dla EC725 były największym wydarzeniem targów zbrojeniowych w Kuala Lumpur. Jednak nie jedynym. W ich trakcie podpisano 20 porozumień o łącznej, potencjalnej wartości 3,2 mld USD. Wśród podpisanych dokumentów znalazło się 8 umów finalnych, w tym na zakup wyposażenia dodatkowego dla okrętów podwodnych typu *Scorpene* (za 41 mln USD), francuskich moździerzy 2R2M kalibru 120 mm (20 mln), części zamiennych i usług serwisowych dla Su-30MKI (31 mln) oraz amunicji kalibru 90 mm (6 mln USD).

Wśród listów intencyjnych, jeden dotyczył budowy transportera opancerzonego, w oparciu o turecki Pars 8x8 (zobacz: [Pars górą](#), [Rosomak bez szans?](#)).



Zdjęcie: Eurocopter

Letter of Acceptance (LOA) to finalny element procedury przetargowej. Określa zgodę na zakup sprzętu wojskowego i poprzedza ostateczne negocjacje, zakończone podpisaniem umowy.

Francuzi dostarczą pierwsze śmigłowce dla wojsk lotniczych w 2012. Ostatnie - dwa lata później. Zastąpią one starzejące się Sikorsky S-61. Malezja będzie czwartym użytkownikiem tych maszyn, wraz z Francją, Brazylią i Meksykiem (zobacz: [Brazylijski offset](#), [Meksyk zamówił 6 Cougarów](#)).

Wartość kontraktu szacuje się na równowartość 500 mln USD. To o ponad 150 mln mniej, niż zapisano w poprzednim kontrakcie z Eurocopterem. Umowa ta została jednak zerwana, oficjalnie z powodu kryzysu, w istocie jednak duże znaczenie miały tu również protesty opozycji, zarzucającej rządowi kupowanie za drogiego sprzętu (zobacz: [Malezja rezygnuje z Eurocopterów](#)).

LOA dla EC725 były największym wydarzeniem targów zbrojeniowych w Kuala Lumpur. Jednak nie jedynym. W ich trakcie podpisano 20 porozumień o łącznej, potencjalnej wartości 3,2 mld USD. Wśród podpisanych dokumentów znalazło się 8 umów finalnych, w tym na zakup wyposażenia dodatkowego dla okrętów podwodnych typu *Scorpene* (za 41 mln USD), francuskich moździerzy 2R2M kalibru 120 mm (20 mln), części zamiennych i usług serwisowych dla Su-30MKI (31 mln) oraz amunicji kalibru 90 mm (6 mln USD).

Wśród listów intencyjnych, jeden dotyczył budowy transportera opancerzonego, w oparciu o turecki Pars 8x8 (zobacz: [Pars górą](#), [Rosomak bez szans?](#)).

Powiązane wiadomości

[Akceptacja malezyjskich EC725 \(2010-04-23\)](#)

[Malezja rezygnuje z Eurocopterów \(2008-10-27\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP (2008-09-23)
Meksyk zamówił 6 Cougarów (2009-03-11)
Brazylijski offset (2009-09-23)
Brazylia stawia na Rafale (2009-09-08)
Francja pomoże Brazylii zbudować atomowy OP (2008-09-23)
F/A-18, Gripen, Rafale (2008-10-02)
36 Hornetów za 7 mld USD (2009-08-12)
Rafale faworytem? (2009-09-04)
Pars górą, Rosomak bez szans? (2010-04-22)
