

Oblot F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 23 kwietnia 2010

Amerykańskie wojska lotnicze poinformowały wczoraj, że 20 kwietnia odbył się pierwszy lot myśliwca F-35, w wersji klasycznego startu i lądowania, przeznaczonego dla USAF.

To pierwszy egz. samolotu dla USAF, który wzbił się w powietrze. Prototyp, który wzbił s

Godzinny lot odbył się w rejonie macierzystej Naval Air Station Fort Worth Joint Reserve Base, w stanie Teksas.

Samolot będzie służył do testów różnych konfiguracji uzbrojenia. Jest już 7. prototypem Lightninga II, który dołączył do programu testów w locie.

Jest jednocześnie pierwszym, przeznaczonym dla USAF. Od pozostałych wersji różni się nie tylko układem napędowym, ale zainstalowanym wewnątrz kadłuba działkiem wielolufowym GAU-22/A, kalibru 25 mm. Samoloty dla lotnictwa piechoty morskiej i marynarki wojennej będą miały to uzbrojenie na podwieszeniu zewnętrznym, zachowując jednak zmniejszoną powierzchnię odbicia fal radarowych.



To pierwszy egz. samolotu dla USAF, który wzbił się w powietrze. Prototyp, który wzbił się w powietrze w 2006, również nie miał możliwości pionowego lub krótkiego startu, stąd oznaczenie AA-1. Nie miał jednak wiele wspólnego z wersją dla wojsk lotniczych / Zdjęcie: Lockheed Martin

Godzinny lot odbył się w rejonie macierzystej Naval Air Station Fort Worth Joint Reserve Base, w stanie Teksas.

Samolot będzie służył do testów różnych konfiguracji uzbrojenia. Jest już 7. prototypem Lightninga II, który dołączył do programu testów w locie.

Jest jednocześnie pierwszym, przeznaczonym dla USAF. Od pozostałych wersji różni się nie tylko układem napędowym, ale zainstalowanym wewnątrz kadłuba działkiem wielolufowym GAU-22/A, kalibru 25 mm. Samoloty dla lotnictwa piechoty morskiej i

marynarki wojennej będą miały to uzbrojenie na podwieszeniu zewnętrznym, zachowując jednak zmniejszoną powierzchnię odbicia fal radarowych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o