

Peru: nie czołgi a śmigłowce

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 25 kwietnia 2010

Władze wojskowe Peru poinformowały, że kupią w Rosji 8 śmigłowców, w tym 2 uderzeniowe Mi-35. Jednocześnie podtrzymano decyzję o zawieszeniu pozyskania chińskich czołgów.

MTB-2000, czyli typ 90-IIM, przed paradą w Limie, w grudniu ubiegłego roku. Negocjacje

Zintensyfikowany w ubiegłym roku proces wyboru dostawcy 80-140 czołgów podstawowych dla Peru zgromadził przede wszystkim producentów pochodnych T-72, w tym nasz Bumar/ZM Bumar Łabędy (zobacz: [PT-91P już w Limie](#)). Peruwiańskie wojska lądowe poszukują bowiem pojazdów, które mogłyby przeciwstawić się chilijskim Leopardom 2, oferując jednocześnie stosunkowo niską cenę.

Niespodziewanie w grudniu ubiegłego roku minister obrony, Rafael Ray oświadczył mediom, że prowadzone są zaawansowane negocjacje ze stroną chińską, zaś ministerstwo jest bliskie podpisania kontraktu na dostawę czołgów MTB-2000. 12 takich pojazdów, wypożyczonych na testy, wystąpiło nawet na czele parady wojskowej w Limie (zobacz: [Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru?](#)).

Jednak już w styczniu przedstawiciele ministerstwa obrony poinformowali o wstrzymaniu negocjacji o zakupie MTB-2000. Powodem okazało się stanowisko Ukrainy, dostawcy silników. Kijów zażądał większego udziału w projekcie (zobacz: [Gra o czołgi dla Peru](#)).

Ostatnie informacje lokalnych mediów potwierdzają ten stan rzeczy. Minister Ray powtórzył oficjalnie, że negocjacje zostały zamrożone. Nie pomogło zmniejszenie ceny jednostkowej oferowanych wozów (oznaczonych wstępnie TPC-2010), z 5,8 na 4,7 mln USD.

Oprócz kłopotów z Ukrainą, ogromne znaczenie ma postawa opozycji. Jej przedstawiciele twierdzą, że Peru nie potrzebuje drogiego zakupu czołgów. Realnym zagrożeniem nie jest Chile, ale przemytnicy narkotyków i ciągle niebezpieczne, choć zdecydowanie mniej liczne niż w przeszłości, bojówki Świetlistego Szlaku. Zmusiły one władze w Limie do ogłoszenia w sierpniu ubiegłego roku pogórza Andów strefą wojny. Działania te wymagają jednak nie czołgów a śmigłowców.

Opozycja twierdzi, że 30-milionowy kraj (o 3 razy większej powierzchni niż Polska) posiada jedynie 11 transportowych Mi-17. Prawdopodobnie chodzi jednak o maszyny wyłącznie należące do jednej z formacji uzbrojonej peruwiańskiego państwa. Według oficjalnych danych wojska lądowe posiadają 23 śmigłowce tego typu, wojska lotnicze

14 egz., policja 10 egz. i lotnictwo marynarki wojennej 2 egz. (Mi-8).

22 kwietnia minister obrony ogłosił, że jego kraj zakupi w Rosji 8 nowych maszyn, w tym 6 Mi-17 i 2 Mi-35. Te drugie dołączą do 16 egz. Mi-24D (oznaczenie eksportowe Mi-25). Wartość zakupu ma wynieść 250 mln USD. Śmigłowce zostaną wykorzystane do pacyfikacji sytuacji w niespokojnych regionach kraju.



MTB-2000, czyli typ 90-IIM, przed paradą w Limie, w grudniu ubiegłego roku. Negocjacje w sprawie niemal pewnego już zakupu zostały jednak wstrzymane

Zintensyfikowany w ubiegłym roku proces wyboru dostawcy 80-140 czołgów podstawowych dla Peru zgromadził przede wszystkim producentów pochodnych T-72, w tym nasz Bumar/ZM Bumar Łabędy (zobacz: [PT-91P już w Limie](#)). Peruwiańskie wojska lądowe poszukują bowiem pojazdów, które mogłyby przeciwstawić się chilijskim Leopardom 2, oferując jednocześnie stosunkowo niską cenę.

Niespodziewanie w grudniu ubiegłego roku minister obrony, Rafael Ray oświadczył mediom, że prowadzone są zaawansowane negocjacje ze stroną chińską, zaś ministerstwo jest bliskie podpisania kontraktu na dostawy czołgów MTB-2000. 12 takich pojazdów, wypożyczonych na testy, wystąpiło nawet na czele parady wojskowej w Limie (zobacz: [Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru?](#)).

Jednak już w styczniu przedstawiciele ministerstwa obrony poinformowali o wstrzymaniu negocjacji o zakupie MTB-2000. Powodem okazało się stanowisko Ukrainy, dostawcy silników. Kijów zażądał większego udziału w projekcie (zobacz: [Gra o czołgi dla Peru](#)).

Ostatnie informacje lokalnych mediów potwierdzają ten stan rzeczy. Minister Ray powtórzył oficjalnie, że negocjacje zostały zamrożone. Nie pomogło zmniejszenie ceny jednostkowej oferowanych wozów (oznaczonych wstępnie TPC-2010), z 5,8 na 4,7 mln USD.

Oprócz kłopotów z Ukrainą, ogromne znaczenie ma postawa opozycji. Jej przedstawiciele twierdzą, że Peru nie potrzebuje drogiego zakupu czołgów. Realnym zagrożeniem nie jest Chile, ale przemytnicy narkotyków i ciągle niebezpieczne, choć zdecydowanie mniej liczne niż w przeszłości, bojówki Świetlistego Szlaku. Zmusiły one władze w Limie do ogłoszenia w sierpniu ubiegłego roku pogórza Andów strefą wojny. Działania te wymagają jednak nie czołgów a śmigłowców.

Opozycja twierdzi, że 30-milionowy kraj (o 3 razy większej powierzchni niż Polska) posiada jedynie 11 transportowych Mi-17. Prawdopodobnie chodzi jednak o maszyny wyłącznie należące do jednej z formacji uzbrojonej peruwiańskiego państwa. Według oficjalnych danych wojska lądowe posiadają 23 śmigłowce tego typu, wojska lotnicze 14 egz., policja 10 egz. i lotnictwo marynarki wojennej 2 egz. (Mi-8).

22 kwietnia minister obrony ogłosił, że jego kraj zakupi w Rosji 8 nowych maszyn, w tym 6 Mi-17 i 2 Mi-35. Te drugie dołączą do 16 egz. Mi-24D (oznaczenie eksportowe Mi-25). Wartość zakupu ma wynieść 250 mln USD. Śmigłowce zostaną wykorzystane do pacyfikacji sytuacji w niespokojnych regionach kraju.

Powiązane wiadomości

[Peru: nie czołgi a śmigłowce \(2010-04-25\)](#)

[PT-91P już w Limie \(2009-05-05\)](#)

[Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru \(2008-10-03\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru \(2008-10-03\)](#)

[Peru kupuje 488 ppk \(2009-01-12\)](#)

[Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? \(2009-12-09\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru \(2008-10-03\)](#)

[Peru kupuje 488 ppk \(2009-01-12\)](#)

[PT-91P już w Limie \(2009-05-05\)](#)

[Polskie czołgi w orbicie zainteresowań Peru \(2008-10-03\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Gra o czołgi dla Peru \(2010-02-16\)](#)

[Leopardy ze Szwecji do Argentyny? \(2009-08-25\)](#)

[Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 \(2007-11-29\)](#)

[Załamanie argentyńskich planów \(2009-08-12\)](#)

[Pierwszy wyremontowany Leopard w Brazylii \(2009-10-31\)](#)

[Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? \(2009-12-09\)](#)

[PT-91P popłynął na SITDEF Peru 2009 \(2009-04-10\)](#)

[PT-91P już w Limie \(2009-05-05\)](#)

[Opłot przyjęty do uzbrojenia \(2009-06-03\)](#)

[Leclerc oferowany Kolumbii \(2010-01-25\)](#)

[Chile odebrało pierwsze Leopardy 2A4 \(2007-11-29\)](#)

[Wenezuela – kolejne podejście \(2009-09-18\)](#)

[Nie PT-91P, a MBT 2000 dla Peru? \(2009-12-09\)](#)

[Sukcesy kolumbijskiej armii \(2010-01-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o