

Największy zrzut z C-17

#Astronautyka #Lotnictwo wojskowe 27 kwietnia 2010

Testowy C-17 USAF zrzucił 14 kwietnia ładunek o masie prawie 35 t. Był to element testów nowych spadochronów hamujących dla rakiet typu Ares, amerykańskiej NASA.

Zdjęcia z październikowej próby, kiedy testowano zrzut imitacji pierwszego członu rakiety

Próbie przeprowadził C-17A T-1 ze składu 418th Flight Test Squadron nad poligonem Yuma Proving Ground. Był to element programu testów, których celem jest badanie spadochronów hamujących dla startowego członu rakiety nośnej Ares I, rozwijanej przez NASA. Agencja zakłada odzyskiwanie elementu i wykorzystywanie w kolejnych, budowanych rakietach.

Ze względu na większą masę członu, od obecnie wykorzystywanych rakiet startowych, dołączanych do promów kosmicznych, koniecznym jest opracowanie nowych spadochronów. Według obliczeń inżynierów NASA, odzyskanie członu startowego rakiety Ares I wymaga od systemu hamującego zniesienie obciążenia dynamicznego rzędu 113 t i obciążenia powierzchni rzędu 460 kg/m².

Załadunek urządzenia testowego / Zdjęcia: NASA

Testy

rozpoczęły się od zrzutu ładunku o masie 19 t. Później przeprowadzono próby z wykorzystaniem ponad 27 i wreszcie 32,6 t. Kolejne testy zakładają zrzut 38,5 oraz - ostatecznie - prawie 41t.

Kwietniowa próba, jak również dwie kolejne, planowane na 2011, jest ważna również dla samolotu C-17. Pobito bowiem rekord masy jednorazowego zrzutu z pokładu tego samolotu. Dodać przy tym należy, że maksymalny ładunek tego samolotu to 77,5 t.



*Zdjęcia z październikowej próby,
kiedy testowano zrzut imitacji
pierwszego członu rakiety nośnej -
Jumbo Drop Test Vehicle - o masie
32,6 t*

Próbie przeprowadził C-17A T-1 ze składu 418th Flight Test Squadron nad poligonem Yuma Proving Ground. Był to element programu testów, których celem jest badanie spadochronów hamujących dla startowego członu rakiety nośnej Ares I, rozwijanej przez NASA. Agencja zakłada odzyskiwanie elementu i wykorzystywanie w kolejnych, budowanych rakietach.

Ze względu na większą masę członu, od obecnie wykorzystywanych rakiet startowych, dołączanych do promów kosmicznych, koniecznym jest opracowanie nowych spadochronów. Według obliczeń inżynierów NASA, odzyskanie członu startowego rakiety Ares I wymaga od systemu hamującego zniesienie obciążenia dynamicznego rzędu 113 t i obciążenia powierzchni rzędu 460 kg/m^2 .



*Załadunek urządzenia testowego /
Zdjęcia: NASA*

Testy rozpoczęły się od zrzutu ładunku o masie 19 t. Później przeprowadzono próby z wykorzystaniem ponad 27 i wreszcie 32,6 t. Kolejne testy zakładają zrzut 38,5 oraz - ostatecznie - prawie 41t.

Kwietniowa próba, jak również dwie kolejne, planowane na 2011, jest ważna również dla samolotu C-17. Pobito bowiem rekord masy jednorazowego zrzutu z pokładu tego samolotu. Dodać przy tym należy, że maksymalny ładunek tego samolotu to 77,5 t.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o