

Szwedzki przetarg wznowiony

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 29 kwietnia 2010

Przedstawiciele fińskiej Patrii poinformowali, że biorą udział w ponownej procedurze wyboru dostawcy 113 transporterów opancerzonych dla szwedzkich wojsk lądowych.

Transporter AMV 8x8 zwyciężył już raz w szwedzkim przetargu. Największy konkurent F

W oświadczeniu fińskiego przedsiębiorstwa w dnia wczorajszego, ujawniono, że Partia uczestniczy w ponownej procedurze wyboru transporterów dla szwedzkich wojsk lądowych. 9 marca przedstawiciele producenta złożyli w szwedzkiej agencji zamówień wojskowych FMV nową ofertę, proponując sprzedaż modelu AMV 8x8.

Przypomnijmy, że pojazd ten został już wybrany przez władze wojskowe w Sztokholmie. Wyniki przetargu, ogłoszone w czerwcu ubiegłego roku zostały jednak zaskarżone przez jednego z konkurentów, szwedzkie zakłady BAE Systems Hägglunds, które oferowały rozwijany od kilku lat transporter SEP (Splitterskyddad EnhetsPlattform) 6x6. Wnioskodawcy twierdzili, że w trakcie procedury przetargowej doszło do naruszenia prawa. Sąd administracyjny podzielił te zarzuty i nakazał w październiku 2009 FMV ponowne przeprowadzenie procedury wyboru dostawcy transporterów (zobacz: [Szwedzkie AMV anulowane](#)).

Według późniejszych informacji, przedstawiciele agencji zamówień wojskowych zapowiedzieli wznowienie przetargu w grudniu i zakończenie go wczesnym latem bieżącego roku. Biorąc pod uwagę możliwość wystąpienia opóźnienia, wybór zwycięzcy i tak powinien zostać ogłoszony w ciągu kilku najbliższych miesięcy.



Transporter AMV 8x8 zwyciężył już raz w szwedzkim przetargu. Największy konkurent Finów, miejscowe zakłady BAE Systems Hägglunds zdołały jednak unieważnić wyniki przetargu. Na zdjęciu fiński pojazd bazowy z zsmu norweskiego Kongsberga / Zdjęcie: Patria

W oświadczeniu fińskiego przedsiębiorstwa w dnia wczorajszego, ujawniono, że Partia uczestniczy w ponownej procedurze wyboru transporterów dla szwedzkich wojsk lądowych. 9 marca przedstawiciele producenta złożyli w szwedzkiej agencji zamówień wojskowych FMV nową ofertę, proponując sprzedaż modelu AMV 8x8.

Przypomnijmy, że pojazd ten został już wybrany przez władze wojskowe w Sztokholmie. Wyniki przetargu, ogłoszone w czerwcu ubiegłego roku zostały jednak zaskarżone przez jednego z konkurentów, szwedzkie zakłady BAE Systems Hägglunds, które oferowały rozwijany od kilku lat transporter SEP (Splitterskyddad EnhetsPlattform) 6x6. Wnioskodawcy twierdzili, że w trakcie procedury przetargowej doszło do naruszenia prawa. Sąd administracyjny podzielił te zarzuty i nakazał w październiku 2009 FMV ponowne przeprowadzenie procedury wyboru dostawcy transporterów (zobacz: [Szwedzkie AMV anulowane](#)).

Według późniejszych informacji, przedstawiciele agencji zamówień wojskowych zapowiedzieli wznowienie przetargu w grudniu i zakończenie go wczesnym latem bieżącego roku. Biorąc pod uwagę możliwość wystąpienia opóźnienia, wybór zwycięzcy i tak powinien zostać ogłoszony w ciągu kilku najbliższych miesięcy.

Powiązane wiadomości

[Szwedzki przetarg wznowiony \(2010-04-29\)](#)

[Szwedzkie AMV anulowane \(2009-10-30\)](#)

[Koniec SEP \(2008-02-07\)](#)

[AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii \(2009-06-26\)](#)