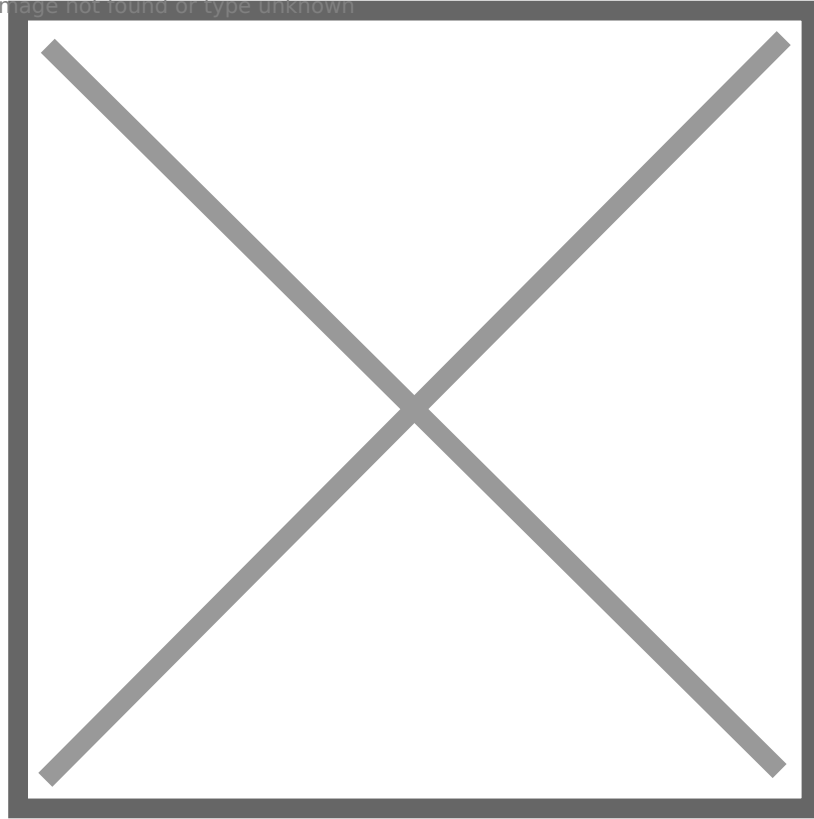


Lot PAK FA z Żukowskiego

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 30 kwietnia 2010

Rosyjski myśliwiec nowej generacji PAK FA (T-50) wykonał wczoraj pierwszy lot z lotniska w podmoskiewskim Żukowskim.

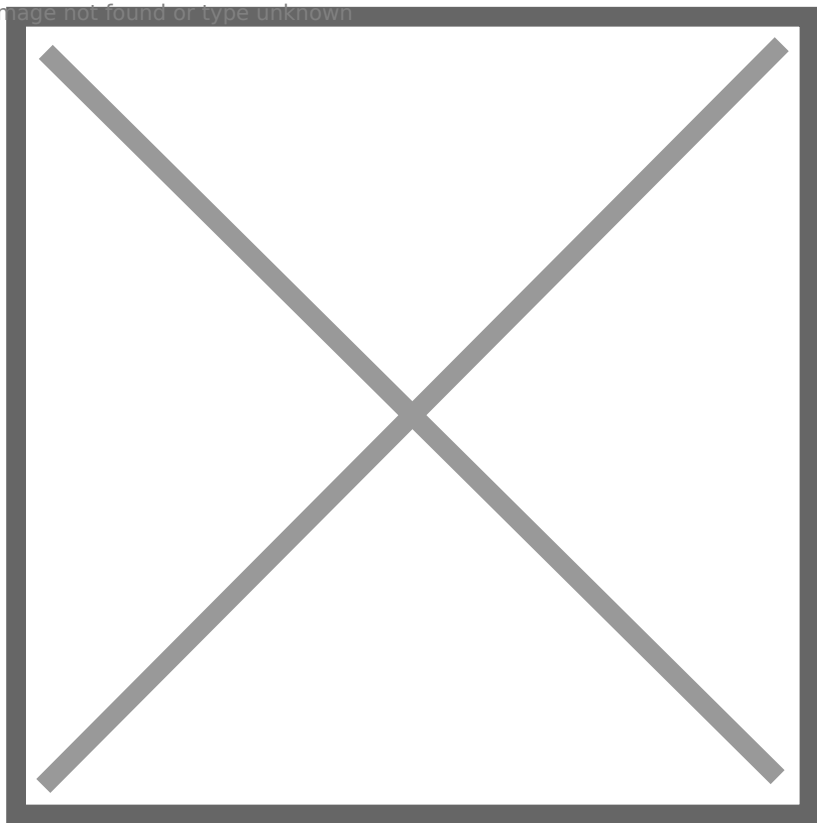
Image not found or type unknown



naziemnych - T-50-KNS (*kompleksnyj naturnyj stiend*).

To pierwszy lot PAK FA po przetransportowaniu samolotu do lotniczego ośrodka badawczego im. Gromowa w Żukowskim. Poprzednich 6 lotów samolot wykonywał z lotniska fabrycznego KnAAPO w Komsomolsku nad Amurem. Do Żukowskiego trafił 8 kwietnia na pokładzie samolotu transportowego An-124 ([PAK FA w Żukowskim](#)). Obok egzemplarza lotnego - T-50-1, przewieziono wówczas symulator do testów

Image not found or type unknown



Podobnie jak w poprzednich lotach, prototyp pilotował oblatywacz Siergiej Bogdan. Samolot wystartował o 12:46. Lot trwał 39 minut.

Image not found or type unknown



Zdjęcia: strizi.ru

To pierwszy lot PAK FA po przetransportowaniu samolotu do lotniczego ośrodka badawczego im.

Gromowa w Żukowskim. Poprzednich 6 lotów samolot wykonywał z lotniska fabrycznego KnAAPO w Komsomolsku nad Amurem. Do Żukowskiego trafił 8 kwietnia na pokładzie samolotu transportowego An-124 ([PAK FA w Żukowskim](#)). Obok egzemplarza lotnego - T-50-1, przewieziono wówczas symulator do testów naziemnych - T-50-KNS (*kompleksnyj naturnyj stiend*).

Podobnie jak w poprzednich lotach, prototyp pilotował oblatywacz Siergiej Bogdan. Samolot wystartował o 12:46. Lot trwał 39 minut.



Powiązane wiadomości

[Lot PAK FA z Żukowskiego \(2010-04-30\)](#)

[PAK FA w Żukowskim \(2010-04-08\)](#)

[PAK FA w kamuflażu \(2010-02-22\)](#)

[Drugi lot PAK FA \(2010-02-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o