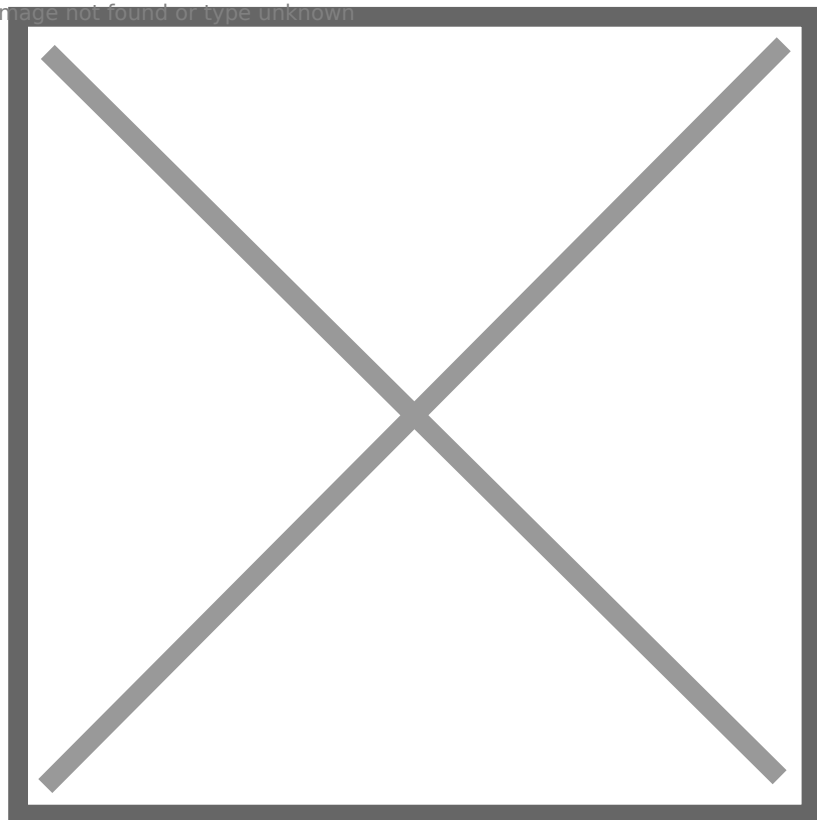


# Testy chińskiego wahadłowca

#Astronautyka #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 maja 2010

**ChRL przeprowadziła udaną próbę demonstratora technologii pojazdu kosmicznego wielokrotnego użytku. Prawdopodobnie docelowo będzie to pojazd bojowy.**

Image not found or type unknown



O postępach w pracach nad nowym pojazdem kosmicznym, nazywanym *Shen long* poinformował *China Aviation News*. Według pisma głównym konstruktorem chińskiego wahadłowca jest Wang Chun, który wcześniej był głównym konstruktorem struktury myśliwców J-10 i FC-1. Ten 40-letni inżynier studiował w instytucie lotniczym w Nanjing, a obecnie jest dyrektorem Near Space Vehicle Research Laboratory,

Aerospace Technology and UAV Design Department CADI (Chengdu Aircraft Design Institute). To główny kontraktor National 863 Plan.

O chińskim wahadłowcu niewiele wiadomo. Pierwsze informacje o rozpoczęciu prac nad pojazdem kosmicznym wielokrotnego użytku pojawiły się w 1987 (projekt 863-204). Analizy miały dotyczyć 11 koncepcji konstrukcyjnych. Od 1992 realizowano Project 921, ograniczając liczbę wariantów do 6. Pierwsze zdjęcie pojazdu eksperymentalnego *Shen long* ujawniono pod koniec 2007. Ostatecznie wybrano schemat podobny do wahadłowców amerykańskich. Demonstrator technologii *Shen long* jest wynoszony w powietrze przez samolot H-6K (kopia rosyjskiego bombowca Tu-16).

Pierwszy pojazd załogowy jest napędzany 3 silnikami raketowymi. Jego kabina mieści 2 osoby. Długość CZ-2E(A) jest szacowana na 12 m, a masa na 12 ton. Docelowo będzie to najprawdopodobniej pojazd bojowy - myśliwiec kosmiczny.

Wang Chun brał udział w pracach realizowanych w ramach 10. planu 5-letniego. Powstał wówczas m.in. projekt systemu ratowniczego i podstawowych instalacji pokładowych pojazdu, przeprowadzono też testy naziemne i pierwsze loty demonstratora technologii. W ramach 11. planu 5-letniego przewidziano zakończenie prób pojazdu załogowego, które mają potrwać 4 lata. Zespół, którym kieruje Wang Chun składa się głównie z bardzo młodych, około 30-letnich konstruktorów.



O postępach w pracach nad nowym pojazdem kosmicznym, nazywanym *Shen long* poinformował *China Aviation News*. Według pisma głównym konstruktorem chińskiego wahadłowca jest Wang Chun, który wcześniej był głównym konstruktorem struktury myśliwców J-10 i FC-1. Ten 40-letni inżynier studiował w instytucie lotniczym w Nanjing, a obecnie jest dyrektorem Near Space Vehicle Research Laboratory, Aerospace Technology and UAV Design Department CADl (Chengdu Aircraft Design Institute). To główny kontraktor National 863 Plan.

O chińskim wahadłowcu niewiele wiadomo. Pierwsze informacje o rozpoczęciu prac nad pojazdem kosmicznym wielokrotnego użytku pojawiły się w 1987 (projekt 863-204). Analizy miały dotyczyć 11 koncepcji konstrukcyjnych. Od 1992 realizowano Project 921, ograniczając liczbę wariantów do 6. Pierwsze zdjęcie pojazdu eksperymentalnego *Shen long* ujawniono pod koniec 2007. Ostatecznie wybrano schemat podobny do wahadłowców amerykańskich. Demonstrator technologii *Shen long* jest wynoszony w powietrze przez samolot H-6K (kopia rosyjskiego bombowca Tu-16).

Pierwszy pojazd załogowy jest napędzany 3 silnikami rakietowymi. Jego kabina mieści 2 osoby. Długość CZ-2E(A) jest szacowana na 12 m, a masa na 12 ton. Docelowo będzie to najprawdopodobniej pojazd bojowy - myśliwiec kosmiczny.

Wang Chun brał udział w pracach realizowanych w ramach 10. planu 5-letniego. Powstał wówczas m.in. projekt systemu ratowniczego i podstawowych instalacji pokładowych pojazdu, przeprowadzono też testy naziemne i pierwsze loty

demonstratora technologii. W ramach 11. planu 5-letniego przewidziano zakończenie prób pojazdu załogowego, które mają potrwać 4 lata. Zespół, którym kieruje Wang Chun składa się głównie z bardzo młodych, około 30-letnich konstruktorów.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o