

Zgoda na fuzję United i Continental

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 3 maja 2010

Dwie amerykańskie linie lotnicze - United i Continental uzgodniły warunki połączenia poprzez wymianę akcji wartych 3,7 mld USD. Powstaną w ten sposób największe linie lotnicze świata.



Na razie informacja o zgodzie na połączenie United Airlines i Continental Airlines jest nieoficjalna. Ale agencje podają już warunki, na których ma dojść do fuzji za zgodą zarządów obu spółek. Będzie to wymiana akcji o wartości 3,7 mld USD. Powstała w ten sposób spółka będzie miała wartość 8,3 mld USD, a jej kapitalizacja sięgnie 6,8 mld USD ocenia *Financial Times*. Dziś United i Continental zajmują trzecie i czwarte miejsce na rynku

przewozów lotniczych w USA. Po połączeniu powstaną największe linie lotnicze na świecie.

Połączona spółka, z siedzibą w Chicago, będzie posługiwać się nazwą rynkową United. Prezesem kompanii zostanie Jeff Smisek z Continental, a przewodniczącym rady dyrektorów Glenn Tilton z United.

Według szacunków analityków, fuzja pozwoli zaoszczędzić obu liniom do 2013 ok. 1,2 mld USD. Dziś linie obsługują 370 kierunków w 59 krajach. Dysponują łącznie 673 samolotami, zatrudniając ponad 87 tys. ludzi. Sumaryczny przychód United i Continental wynosi 29 mld USD.

To kolejna w ostatnich latach fuzja amerykańskich przewoźników lotniczych. W 2008 połączyły się Delta Airlines i Northwest Airlines, tworząc największe linie w USA. Już wówczas toczyły się rozmowy na temat fuzji United i Continental, które zostały jednak zerwane. Wrócono do nich, początkowo także z udziałem US Airways, w kwietniu 2010.

W obecnej dekadzie na świecie doszło już do wielu fuzji wśród przewoźników lotniczych. W 2001 Japan Airlines przejęły Japan Air System, a Air Canada wykupiły bankrutujące Canadian Airlines. W tym samym roku American Airlines przejęły przeżywające trudności finansowe legendarne TWA. W 2004 Air France przejęły holenderskie KLM. Rok później bankrutujące US Airways zostały przejęte przez mniejsze America West Airlines, ale zachowały starą nazwę. Kolejne dwa lata trwały zakończone niepowodzeniem rozmowy nowej kompanii o fuzji z United. W 2009 kilku przejęć dokonała niemiecka Lufthansa (przejęła m.in. Austrian Airlines, [Lufthansa kupuje Austrian Airlines](#)). 4 kwietnia 2010 umowę o połączeniu podpisały British Airways i Iberia ([Fuzja British Airways i Iberii](#)).



Na razie informacja o zgodzie na połączenie United Airlines i Continental Airlines jest nieoficjalna. Ale agencje podają już warunki, na których ma dojść do fuzji za zgodą zarządów obu spółek. Będzie to wymiana akcji o wartości 3,7 mld USD. Powstała w ten sposób spółka będzie miała wartość 8,3 mld USD, a jej kapitalizacja sięgnie 6,8 mld USD ocenia *Financial Times*. Dziś United i Continental zajmują trzecie i czwarte miejsce na rynku przewozów lotniczych w USA. Po połączeniu powstaną największe linie lotnicze na świecie.

Połączona spółka, z siedzibą w Chicago, będzie posługiwać się nazwą rynkową United. Prezesem kompanii zostanie Jeff Smisek z Continental, a przewodniczącym rady dyrektorów Glenn Tilton z United.

Według szacunków analityków, fuzja pozwoli zaoszczędzić obu liniom do 2013 ok. 1,2 mld USD. Dziś linie obsługują 370 kierunków w 59 krajach. Dysponują łącznie 673 samolotami, zatrudniając ponad 87 tys. ludzi. Sumaryczny przychód United i Continental wynosi 29 mld USD.

To kolejna w ostatnich latach fuzja amerykańskich przewoźników lotniczych. W 2008 połączyły się Delta Airlines i Northwest Airlines, tworząc największe linie w USA. Już

wówczas toczyły się rozmowy na temat fuzji United i Continental, które zostały jednak zerwane. Wrócono do nich, początkowo także z udziałem US Airways, w kwietniu 2010.

W obecnej dekadzie na świecie doszło już do wielu fuzji wśród przewoźników lotniczych. W 2001 Japan Airlines przejęły Japan Air System, a Air Canada wykupiły bankrutujące Canadian Airlines. W tym samym roku American Airlines przejęły przeżywające trudności finansowe legendarne TWA. W 2004 Air France przejęły holenderskie KLM. Rok później bankrutujące US Airways zostały przejęte przez mniejsze America West Airlines, ale zachowały starą nazwę. Kolejne dwa lata trwały zakończone niepowodzeniem rozmowy nowej kompanii o fuzji z United. W 2009 kilku przejęć dokonała niemiecka Lufthansa (przejęła m.in. Austrian Airlines, [Lufthansa kupuje Austrian Airlines](#)). 4 kwietnia 2010 umowę o połączeniu podpisały British Airways i Iberia ([Fuzja British Airways i Iberii](#)).

Powiązane wiadomości

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Fuzja British Airways i Iberii \(2009-11-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o