

900 samolotów transportowych przez 10 lat

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 maja 2010

Według *Forecast International*, w ciągu najbliższych 10 lat producenci dostarczą 900 wojskowych samolotów transportowych wartych 74 mld USD.

Image not found or type unknown

Forecast International przedstawił też prognozę dostaw samolotów transportowych na najbliższych 5 lat. Ma ich być 609 za 51,3 mld USD. Liderem pod względem liczby dostarczonych samolotów ma być Lockheed Martin, a pod względem ich wartości Boeing.

W latach 2010-2014 Lockheed Martin ma dostarczyć 151 wojskowych samolotów transportowych.

Na drugim miejscu uplasuje się Boeing z 112 samolotami, a na trzecim EADS CASA - 84 samoloty. Kolejne miejsca mają zająć: Airbus - 62, Alenia Aeronautica - 62, a reszta wytwórni dostarczy 132 samoloty transportowe. Pod względem wartości dostaw na pierwszym miejscu znajdzie się Boeing z dostawami wartymi 19,5 mld USD. Znacznie mniejsza będzie wartość sprzedaży samolotów transportowych Lockheed Martina - 10 mld USD. Tuż za nim będzie Airbus - 8,5 mld USD, dalej ma uplasować się EADS CASA - 2,3 mld USD, KHI - 2,1 mld USD, a pozostali dostawcy sprzedadzą samoloty warte 8,9 mld USD.

Największe przychody przyniesie sprzedaż samolotów Boeing C-17 i Lockheed Martin C-130J. Za nimi plasuje się Airbus A400M. Na rynek wejdą nowe samoloty: Antonow An-70, Embraer KC-390 i Kawasaki C-X. Na ten pierwszy samolot zabraknie jednak prawdopodobnie pieniędzy w budżecie ukraińskim. Zakupy ograniczą się do 6-8 An-70 do 2014. KC-390 ma zostać oblatany w 2013, a pierwsze dostawy planowane są na 2015. Brazylijczycy liczą na sprzedaż łącznie 500 samolotów tego typu. C-X miał wejść do służby w 2011, ale z powodu problemów technicznych dostawy się opóźniają. Japońskie lotnictwo wojskowe planuje zakup 40-60 samolotów tego typu. Eksport na

razie nie jest przewidywany.

Mniejsze samoloty - C-27J i C295M będą sprzedawane w większych ilościach. FI prognozuje sprzedanie w ciągu dekady 130 C-27J i 110 C295M. Uzupełni je 65-70 CN-235.

Przewidywane dostawy samolotów transportowych 2010-2014, egz.

Dostawca / rok	2010	2011	2012	2013	2014
Lockheed Martin	25	32	34	30	30
Boeing	21	18	20	27	26
EADS CASA	15	17	18	17	17
Airbus	14	10	9	7	22
Alenia Aeronautica	11	12	12	14	13

Przewidywana wartość dostaw samolotów transportowych, mld USD

Dostawca / rok	2010	2011	2012	2013	2014
Boeing	4,5	3,6	3,3	4,2	3,9
Lockheed Martin	1,6	2,2	2,3	2,0	1,9
Airbus	1,9	1,4	1,1	0,6	3,5
EADS CASA	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5
KHI	0,0	0,2	0,5	0,7	0,7



Forecast International przedstawił też prognozę dostaw samolotów transportowych na najbliższych 5 lat. Ma ich być 609 za 51,3 mld USD. Liderem pod względem liczby dostarczonych samolotów ma być Lockheed Martin, a pod względem ich wartości Boeing.

W latach 2010-2014 Lockheed Martin ma dostarczyć 151 wojskowych samolotów transportowych. Na drugim miejscu uplasuje się Boeing z 112 samolotami, a na trzecim EADS CASA - 84 samoloty. Kolejne miejsca mają zająć: Airbus - 62, Alenia Aeronautica - 62, a reszta wytwórni dostarczy 132 samoloty transportowe. Pod względem wartości dostaw na pierwszym miejscu znajdzie się Boeing z dostawami wartymi 19,5 mld USD. Znacznie mniejsza będzie wartość sprzedaży samolotów transportowych Lockheed Martina - 10 mld USD. Tuż za nim będzie Airbus - 8,5 mld USD, dalej ma uplasować się EADS CASA - 2,3 mld USD, KHI - 2,1 mld USD, a pozostali dostawcy sprzedadzą samoloty warte 8,9 mld USD.

Największe przychody przyniesie sprzedaż samolotów Boeing C-17 i Lockheed Martin C-130J. Za nimi plasuje się Airbus A400M. Na rynek wejdą nowe samoloty: Antonow An-70, Embraer KC-390 i Kawasaki C-X. Na ten pierwszy samolot zabraknie jednak prawdopodobnie pieniędzy w budżecie ukraińskim. Zakupy ograniczą się do 6-8 An-70 do 2014. KC-390 ma zostać oblatany w 2013, a pierwsze dostawy planowane są na 2015. Brazylijczycy liczą na sprzedaż łącznie 500 samolotów tego typu. C-X miał wejść do służby w 2011, ale z powodu problemów technicznych dostawy się opóźniają. Japońskie lotnictwo wojskowe planuje zakup 40-60 samolotów tego typu. Eksport na razie nie jest przewidywany.

Mniejsze samoloty - C-27J i C295M będą sprzedawane w większych ilościach. FI prognozuje sprzedanie w ciągu dekady 130 C-27J i 110 C295M. Uzupełni je 65-70 CN-235.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o