

Europejski certyfikat Phenoma 300

#Lotnictwo cywilne 9 maja 2010

W czasie zakończonych w ubiegłym tygodniu targów lotnictwa dyspozycyjnego EBACE, brazylijski Embraer poinformował o uzyskaniu europejskiego certyfikatu dla Phenoma 300.

Phenom 300 to samolot dla 8-9 pasażerów i jednego lub dwóch pilotów, o maksymalnej

Certyfikat European Aviation Safety Agency (EASA) Phenon 300 otrzymał już 29 kwietnia, jednak władze Embraera czekały z ogłoszeniem tej informacji do targów EBACE.

Pierwsze pozwolenie na loty, maszyna otrzymała w grudniu ubiegłego roku, najpierw od władz brazylijskich (zobacz: [Certyfikat Phenoma 300](#)), a później USA. Uzyskane niedawno pozwolenie EASA - podobnie jak poprzednie - nie przewiduje jakichkolwiek ograniczeń w użytkowaniu tych samolotów.



Phenom 300 to samolot dla 8-9 pasażerów i jednego lub dwóch pilotów, o maksymalnej masie startowej 8,15 t. Ma 15,5 m długości, 16,2 m rozpiętości, a dwa silniki Pratt & Whitney PW 535E zapewniają maksymalną prędkość przelotową 833 km/h i zasięg 3300 km, przy 6 osobach na pokładzie i z rezerwą paliwa na 185 km lotu / Zdjęcie: Embraer

Certyfikat European Aviation Safety Agency (EASA) Phenon 300 otrzymał już 29 kwietnia, jednak władze Embraera czekały z ogłoszeniem tej informacji do targów EBACE.

Pierwsze pozwolenie na loty, maszyna otrzymała w grudniu ubiegłego roku, najpierw od władz brazylijskich (zobacz: [Certyfikat Phenoma 300](#)), a później USA. Uzyskane niedawno pozwolenie EASA - podobnie jak poprzednie - nie przewiduje jakichkolwiek ograniczeń w użytkowaniu tych samolotów.

Powiązane wiadomości

[Europejski certyfikat Phenoma 300 \(2010-05-09\)](#)

Certyfikat Phenoma 300 (2009-12-04)

Oblot Phenoma 300 (2008-04-30)

Rekordowe zamówienie na Phenoma 300 (2007-12-03)

Roll-out Phenoma 300 (2008-04-15)

Załamanie lotnictwa ogólnego (2009-11-05)

Po dotacje przylecieli samolotami (2008-11-24)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o