

# Torpedowy C295

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 10 maja 2010

## Przedstawiciele Airbus Military poinformowali o pierwszej, udanej próbie zrzutu torpedy z pokładu C295 MPA.

Morska wersja C295M do tej pory była oferowana wyłącznie w wersji obserwacyjno-rato

Samolot nowej wersji został wyposażony w dwa węzły podwieszeń pod skrzydłami. Ćwiczebna torpeda, przeznaczona do zwalczania okrętów podwodnych, została umieszczona pod jednym z nich. Drugi węzeł może być przeznaczony np. dla boi sonarowych.

Dzięki temu C295 MPA zyska możliwość aktywnego zwalczania okrętów podwodnych i zastępowania licznej floty starzejących się samolotów morskich typu P-3 Orion czy Breguet Br.1150 Atlantique.



*Morska wersja C295M do tej pory była oferowana wyłącznie w wersji obserwacyjno-ratowniczej. Obecne próby powinny doprowadzić do powstania modelu do zwalczania okrętów podwodnych / Zdjęcie: Airbus Military*

Samolot nowej wersji został wyposażony w dwa węzły podwieszeń pod skrzydłami. Ćwiczebna torpeda, przeznaczona do zwalczania okrętów podwodnych, została umieszczona pod jednym z nich. Drugi węzeł może być przeznaczony np. dla boi sonarowych.

Dzięki temu C295 MPA zyska możliwość aktywnego zwalczania okrętów podwodnych i zastępowania licznej floty starzejących się samolotów morskich typu P-3 Orion czy Breguet Br.1150 Atlantique.