

Prezentacja Phantom Ray`a

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 maja 2010

Wczoraj w St. Louis odbyła się prezentacja najnowszego bsl Boeinga, demonstratora samolotu Phantom Ray, wykonanego w technologii stealth.

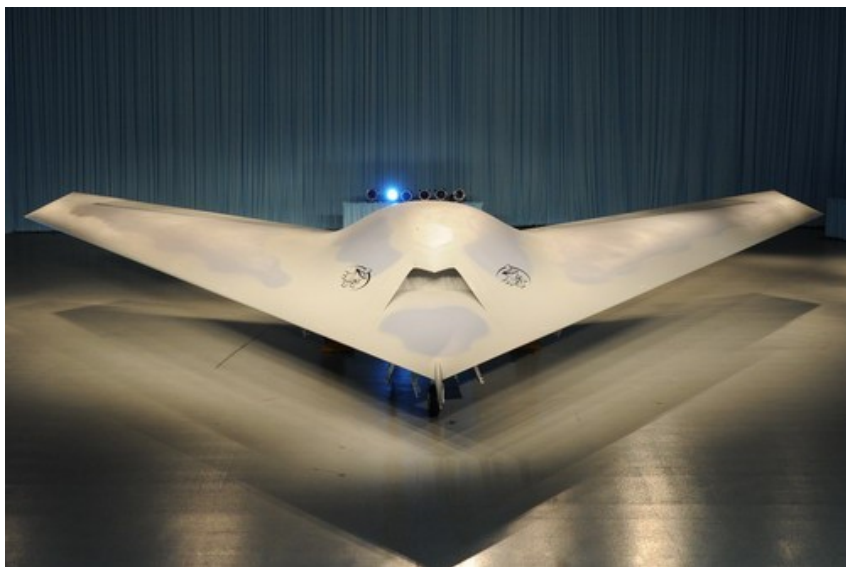
Samolot o wielkości porównywalnej do myśliwców wielozadaniowych, o długości 11 i roz

Demonstrator powstał w Phantom Works, przedsiębiorstwie Boeinga, odpowiedzialnym za tworzenie nowych, głównie wojskowych konstrukcji (zobacz: [Wodorowe bsl Boeinga](#)).

Prace przy Phantom Ray trwały jedynie 2 lata. Jednak konstrukcja oparta została na prototypie bezzałogowego samolotu uderzeniowego, stworzonego na początku wieku na zlecenie Pentagonu.

Budowa została w całości sfinansowana ze środków Boeinga. Koncern liczy, że uda się zaproponować Phantom Ray`a departamentowi obrony, jako maszynę dla testowania różnego rodzaju systemów rozpoznawczych i uzbrojenia. Dzięki temu możliwym będzie stworzenie również dedykowanego modelu samolotu.

Przedstawiciele Boeinga poinformowali, że testy kołowania maszyny przewidziano późnym latem bieżącego roku, a oblot - nie później niż w grudniu.



Samolot o wielkości porównywalnej do myśliwców wielozadaniowych, o długości 11 i rozpiętości 15,25 m, ma być platformą, oferowaną potencjalnym klientom, gotowym zainwestować w stworzenie dedykowanych wersji maszyny, łącznie z samolotem uderzeniowym / Zdjęcie: Boeing

Demonstrator powstał w Phantom Works, przedsiębiorstwie Boeinga, odpowiedzialnym za tworzenie nowych, głównie wojskowych konstrukcji (zobacz: [Wodorowe bsl Boeinga](#)).

Prace przy Phantom Ray trwały jedynie 2 lata. Jednak konstrukcja oparta została na prototypie bezzałogowego samolotu uderzeniowego, stworzonego na początku wieku na zlecenie Pentagonu.

Budowa została w całości sfinansowana ze środków Boeinga. Koncern liczy, że uda się zaproponować Phantom Ray`a departamentowi obrony, jako maszynę dla testowania różnego rodzaju systemów rozpoznawczych i uzbrojenia. Dzięki temu możliwym będzie stworzenie również dedykowanego modelu samolotu.

Przedstawiciele Boeinga poinformowali, że testy kołowania maszyny przewidziano późnym latem bieżącego roku, a oblot - nie później niż w grudniu.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Phantom Ray`a \(2010-05-11\)](#)

[Wodorowe bsl Boeinga \(2010-03-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o