

Chinooki zamiast Cougarów

#Lotnictwo wojskowe 11 maja 2010

Holenderskie ministerstwo obrony poinformowało, że kontyngent wojskowy tego kraju rozpoczął wykorzystywanie 3 śmigłowców CH-47D, zastępując mniejsze AS 532U2.

Jeden z Chinooków montowany w bazie Bagram, po wylądowaniu z An-124 / Zdjęcie: MC

Holenderskie Chinooki przybyły do bazy Bagram kilka tygodni temu, na pokładzie transportowego An-124. Samoloty tego samego typu przewiozły do Holandii 5 mniejszych Eurocopterów AS 532U2 Cougar Mk2. Drugi transport opuścił Afganistan wczoraj. Przewóz opóźniły problemy, wywołane chmurą pyłów z islandzkiego wulkanu (zobacz: [Eyjafjallajökull daje za wygraną](#)).

Cougary od października ubiegłego roku wykonały 271 lotów nad południowym Afganistanem - Holandrzy odpowiadają za prowincję Uruzgan, dysponując tam prawie 1900 żołnierzami - w całkowitym czasie 1096 h. Śmigłowce przewiozły 6400 pasażerów i 128 t ładunków. Wspierały również działania holenderskich formacji specjalnych.

Operację wymiany Cougarów na Chinooki nadzorowało dowództwo w bazie Gilze-Rijen, odpowiedzialne za wszystkie 85 śmigłowców holenderskich sił zbrojnych (zobacz: [Dowództwo wojsk śmigłowcowych](#)).

Po powrocie Cougary zostaną poddane remontowi generalnemu i modernizacji do wariantu UL. Dzięki temu 17 śmigłowców tego typu będzie służyć jeszcze kilkanaście lat.

Zmniejszenie liczby śmigłowców nie doprowadzi do okrojenia możliwości transportowych holenderskiego kontyngentu. Przeciwnie: 5 mniejszych maszyn może zabrać łącznie 145 żołnierzy lub 23 t ładunku. 3 Chinooki - do 165 żołnierzy lub 31,5 t ładunku. Większe jest jednak ryzyko zmniejszenia tych wartości, w wyniku uszkodzenia lub zniszczenia jednego z CH-47D. Utrata jednego z AS 532 wiązałaby się z mniejszymi problemami.



Jeden z Chinooków montowany w bazie Bagram, po wyładowaniu z An-124 / Zdjęcie: MO Holandii

Holenderskie Chinooki przybyły do bazy Bagram kilka tygodni temu, na pokładzie transportowego An-124. Samoloty tego samego typu przewiozły do Holandii 5 mniejszych Eurocopterów AS 532U2 Cougar Mk2. Drugi transport opuścił Afganistan wczoraj. Przewóz opóźniły problemy, wywołane chmurą pyłów z islandzkiego wulkanu (zobacz: [Eyjafjallajökull daje za wygraną](#)).

Cougary od października ubiegłego roku wykonały 271 lotów nad południowym Afganistanem - Holandrzy odpowiadają za prowincję Uruzgan, dysponując tam prawie 1900 żołnierzami - w całkowitym czasie 1096 h. Śmigłowce przewiozły 6400 pasażerów i 128 t ładunków. Wspierały również działania holenderskich formacji specjalnych.

Operację wymiany Cougarów na Chinooki nadzorowało dowództwo w bazie Gilze-Rijen, odpowiedzialne za wszystkie 85 śmigłowców holenderskich sił zbrojnych (zobacz: [Dowództwo wojsk śmigłowcowych](#)).

Po powrocie Cougary zostaną poddane remontowi generalnemu i modernizacji do wariantu UL. Dzięki temu 17 śmigłowców tego typu będzie służyć jeszcze kilkanaście lat.

Zmniejszenie liczby śmigłowców nie doprowadzi do okrojenia możliwości transportowych holenderskiego kontyngentu. Przeciwnie: 5 mniejszych maszyn może zabrać łącznie 145 żołnierzy lub 23 t ładunku. 3 Chinooki - do 165 żołnierzy lub 31,5 t ładunku. Większe jest jednak ryzyko zmniejszenia tych wartości, w wyniku uszkodzenia lub zniszczenia jednego z CH-47D. Utrata jednego z AS 532 wiązałaby się z mniejszymi problemami.

Powiązane wiadomości

[Chinooki zamiast Cougarów \(2010-05-11\)](#)

[Dowództwo wojsk śmigłowcowych \(2008-07-08\)](#)

[Eyjafjallajökull daje za wygraną \(2010-04-20\)](#)

