

Z Łodzi do Birmingham

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 4 listopada 2024

Ryanair zainaugurował loty między Łodzią a Birmingham. Połączenie to jest obsługiwane dwa razy w tygodniu – w poniedziałki i soboty.



Połączenie Łódź – Birmingham zastąpiło w ofercie Ryanaira wykonywane do 31 października 2024 loty do East Midlands / Zdjęcie: Port lotniczy Łódź

Pierwszy samolot wykonujący rejs na tej trasie, 28 października 2024, został przywitany przez Lotniskową Straż Pożarną tradycyjnym salutem wodnym.

Trasa do Birmingham zastąpiła wykonywane przez Ryanaira przez ostatni rok loty do East Midlands, które przywrócono do rozkładu na prośbę pasażerów. Jednak po roku funkcjonowania połączenia i przeprowadzonych analizach, przewoźnik zdecydował się zakończyć realizację lotów na tej trasie 31 października 2024 i zastąpić ją lepiej rokującym połączeniem do Birmingham.

Birmingham to drugie pod względem liczby ludności miasto w Wielkiej Brytanii, a tamtejsze lotnisko jest siódmym pod względem ruchu portem lotniczym w Wielkiej Brytanii. Lotnisko to, na którym w ubiegłym roku obsłużono ponad 11 mln pasażerów, położone jest 13 km od centrum Birmingham. Z lotniska do Coventry jest 17 km, do Bristolu 150 km, a do położonego w Walii Wrexham, gdzie mieszka wielu Polaków, około 120 km.

W zimowym rozkładzie lotów z Łodzi, poza nowością, jaką jest Birmingham, znalazły się też wykonywane przez Ryanaira loty do: Alicante (środy, soboty), Brukseli-Charleroi (poniedziałki, piątki), Dublinu (poniedziałki, soboty), Londynu-Stansted (codziennie), Malagi (poniedziałki, soboty) i Mediolanu-Bergamo (poniedziałki, piątki).

Od lutego 2025 częstotliwość lotów na niektórych trasach ma wzrosnąć, dzięki czemu z Łodzi będzie można polecieć do Alicante i Malagi 3 razy w tygodniu, a do Londynu 8, bowiem na trasie tej w czwartki mają być wykonywane dwa rejsy.

W III kwartale 2024 lotnisko w Łodzi obsłużyło łącznie 148 469 pasażerów, czyli o 20% więcej, niż w analogicznym okresie ubiegłego roku. W lipcu, sierpniu i wrześniu 2024 aż 56% wszystkich podróżnych stanowili pasażerowie lecący samolotami linii Ryanair, a 44% klienci biur podróży.

Najpopularniejszymi kierunkami rozkładowymi były Londyn, Mediolan-Bergamo, Alicante i Malaga, zaś czarterowymi Turcja (Antalya i Bodrum), greckie wyspy (Kreta, Rodos i Zakynthos) i Tunezja, która po kilku latach powróciła do oferty biur turystycznych oferujących wyloty z Łodzi.

Przez pierwsze trzy kwartały 2024 łódzkie lotnisko obsłużyło łącznie 357 tys. pasażerów, czyli niemal dokładnie tyle, ile w całym 2023 ([Milionowy pasażer Ryanair w Lublinie](#), 2024-10-31).

Powiązane wiadomości

[Z Łodzi do Birmingham \(2024-11-04\)](#)

[Milionowy pasażer Ryanair w Lublinie \(2024-10-31\)](#)

[Otwarcie terminalu cargo w Lublinie \(2024-10-14\)](#)

[Aeroitalia z Rzymu do Lublina \(2024-09-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o