

## Kanada wycofuje 6 patrolowców

#Marynarka wojenna 14 maja 2010

**Rzecznik prasowy marynarki wojennej Kanady poinformował wczoraj, że z aktywnej służby zostanie wycofana połowa z 12 okrętów patrolowych. Powodem jest brak środków finansowych.**

Jednostki typu Kingston, o wyporności 970 t, miały być pierwotnie trałowcami. Obecnie

Kanada jest krajem o jednej z najdłuższych linii brzegowych na świecie. Z tego powodu władze przywiązują dużą rolę do marynarki wojennej. Obecnie trwa proces modernizacji 12 fregat patrolowych (zobacz: [Kolejny etap modernizacji Halifaxów](#)), istnieją również plany odmłodzenia floty prawie 20-letnich okrętów podwodnych. Tegoroczny budżet marynarki jest wyższy od poprzedniego o prawie 200 mln USD.

Niestety, wzrost środków nie został przeznaczony na wydatki bieżące. Już w kwietniu kanadyjskie media doniosły o ograniczeniu aktywności patrolowej floty i serwisowania systemów pokładowych 2 z 12 posiadanych fregat i jednego z trzech niszczycieli. Utrzymywane w gotowości będą wyłącznie urządzenia nawigacyjne i łączności. Oznacza to, że z braku środków finansowych okręty te stracą czasowo możliwość wykonywania zadań bojowych.

Wczorajsza informacja oznacza kolejne zmniejszenie potencjału kanadyjskiej marynarki: z aktywnej służby zostanie wycofana połowa z 12 okrętów patrolowych typu *Kingstone*.

Jednostki te mogą nie wrócić już do służby. Mimo, że zostały do niej przyjęte w latach 1996-1999, a więc są stosunkowo młode, nie można ich uznać za perspektywiczne.

Były projektowane jako trałowce. Stąd ich niewielka prędkość maksymalna, wynosząca jedynie 15 w, oraz słabe uzbrojenie, składające się z 40-mm armaty Bofors 60 Mk 5C (bez automatu ładującego i nowoczesnego systemu kierowania ogniem) i dwóch wkm, kalibru 12,7 mm.

Charakter działań przeciwminowych zmienił się jednak i obecnie *Kingstony* wykorzystywane są głównie jako jednostki dozorowe i szkolne, zachowując mocno ograniczone zdolności do niszczenia min.

Z tych powodów dowództwo kanadyjskiej marynarki wojennej zrezygnowało z ich modernizacji i zachowania w służbie do połowy bieżącego wieku. Mają je zastępować, od 2020, zupełnie nowe okręty.



*Jednostki typu Kingston, o wyporności 970 t, miały być pierwotnie trałowcami. Obecnie wykorzystywane są głównie do dozoru wód przybrzeżnych / Zdjęcie: Webber*

Kanada jest krajem o jednej z najdłuższych linii brzegowych na świecie. Z tego powodu władze przywiązują dużą rolę do marynarki wojennej. Obecnie trwa proces modernizacji 12 fregat patrolowych (zobacz: [Kolejny etap modernizacji Halifaxów](#)), istnieją również plany odmłodzenia floty prawie 20-letnich okrętów podwodnych. Tegoroczny budżet marynarki jest wyższy od poprzedniego o prawie 200 mln USD.

Niestety, wzrost środków nie został przeznaczony na wydatki bieżące. Już w kwietniu kanadyjskie media doniosły o ograniczeniu aktywności patrolowej floty i serwisowania systemów pokładowych 2 z 12 posiadanych fregat i jednego z trzech niszczycieli. Utrzymywane w gotowości będą wyłącznie urządzenia nawigacyjne i łączności. Oznacza to, że z braku środków finansowych okręty te stracą czasowo możliwość wykonywania zadań bojowych.

Wczorajsza informacja oznacza kolejne zmniejszenie potencjału kanadyjskiej marynarki: z aktywnej służby zostanie wycofana połowa z 12 okrętów patrolowych typu *Kingstone*.

Jednostki te mogą nie wrócić już do służby. Mimo, że zostały do niej przyjęte w latach 1996-1999, a więc są stosunkowo młode, nie można ich uznać za perspektywiczne.

Były projektowane jako trałowce. Stąd ich niewielka prędkość maksymalna, wynosząca jedynie 15 w, oraz słabe uzbrojenie, składające się z 40-mm armaty Bofors 60 Mk 5C (bez automatu ładującego i nowoczesnego systemu kierowania ogniem) i dwóch wkm, kalibru 12,7 mm.

Charakter działań przeciwminowych zmienił się jednak i obecnie *Kingstony* wykorzystywane są głównie jako jednostki dozoru i szkolne, zachowując mocno ograniczone zdolności do niszczenia min.

Z tych powodów dowództwo kanadyjskiej marynarki wojennej zrezygnowało z ich modernizacji i zachowania w służbie do połowy bieżącego wieku. Mają je zastępować,

od 2020, zupełnie nowe okręty.

Powiązane wiadomości

[Kanada wycofuje 6 patrolowców \(2010-05-14\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o