

65 lat WZL-1 w Łodzi

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 maja 2010

Wczoraj odbyły się uroczystości 65-lecia Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1. Wziął w nich udział m.in. wiceminister ON Marcin Idzik.

Prezes Łódzkich WZL Nr 1 Jan Piętowski oprowadził po zakładzie wiceszefa MON - Marcii

Historia Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 S.A. (WZL-1 S.A.) sięga roku 1945, kiedy to 131. Samodzielne Warsztaty Lotnicze (Samostojatielnyje Awiacjonnyje Masterskije), podległe dowództwu 2. Armii Wojska Polskiego, zostały przebazowane do Łodzi, na Plac Leonarda (obecnie Plac Niepodległości). W 1946 nazwa Warsztatów uległa zmianie na Jednostkę Wojskową 1519, a następnie w 1947 na Lotnicze Warsztaty Nr 1 (LW Nr 1). W 1951 rozkazem Ministra Obrony Narodowej LW Nr 1 zmieniono nazwę na Lotnicze Warsztaty Remontowe Nr 1 (LWR-1). Rok później LWR-1 zostały przebazowane z Placu Leonarda na lotnisko Lublinek, gdzie przedsiębiorstwo pozostaje do dziś.

Obchody 65-lecia WZL Nr 1 pozwoliły zaproszonym gościom zapoznać się z efektem pi

Od 12 kwietnia 1957 zarządzeniem Ministra Obrony Narodowej w miejsce LWR-1 utworzono przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą Lotnicze Zakłady Remontowe Nr 1 (LZR-1). Po raz kolejny nazwa zmieniła się w 1982 -na Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 (WZL-1). W związku z procesem prywatyzacji zakładów, z dniem 01.01.2008 aktem komercjalizacji przekształcono przedsiębiorstwo w Spółkę Akcyjną działającą pod nazwą Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 Spółka Akcyjna.

W ostatnich latach zakłady ugruntowały swoją pozycję na rynku lokalnym, krajowym i zagranicznym dzięki niestandardowej działalności, która w głównej mierze obejmuje remonty, obsługi i modernizacje śmigłowców Mi-2, Mi-8, Mi-14, Mi-17, Mi-24 oraz Kaman SH-2G. Spółka specjalizuje się również w usługach w zakresie pokryć galwanicznych, metrologii oraz obróbki mechanicznej.

Zdjęcia: Wojciech Łuczak



Prezes łódzkich WZL Nr 1 Jan Piętowski oprowadził po zakładzie wiceszefa MON - Marcina Idzika (w kabinie śmigłowca Mi-24W). Ministra interesował zakres zmian, które WZL 1 dokonuje, poddając remontom i modernizacji flotę polskich Mi-24

Historia Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 S.A. (WZL-1 S.A.) sięga roku 1945, kiedy to 131. Samodzielne Warsztaty Lotnicze (Samostojatielnyje Awiacjonnyje Masterskije), podległe dowództwu 2. Armii Wojska Polskiego, zostały przebazowane do Łodzi, na Plac Leonarda (obecnie Plac Niepodległości). W 1946 nazwa Warsztatów uległa zmianie na Jednostkę Wojskową 1519, a następnie w 1947 na Lotnicze Warsztaty Nr 1 (LW Nr 1). W 1951 rozkazem Ministra Obrony Narodowej LW Nr 1 zmieniono nazwę na Lotnicze Warsztaty Remontowe Nr 1 (LWR-1). Rok później LWR-1 zostały przebazowane z Placu Leonarda na lotnisko Lublinek, gdzie przedsiębiorstwo pozostaje do dziś.



Obchody 65-lecia WZL Nr 1 pozwoliły zaproszonym gościom zapoznać się z efektem przeprowadzonej w Łodzi pierwszej w Polsce przemiany śmigłowca bojowego Mi-14 PŁ Marynarki Wojennej w zmodernizowaną wersję PS do działań poszukiwawczo-ratowniczych / Zdjęcia: Wojciech Łuczak

Od 12 kwietnia 1957 zarządzeniem Ministra Obrony Narodowej w miejsce LWR-1 utworzono przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą Lotnicze Zakłady Remontowe Nr 1 (LZR-1). Po raz kolejny nazwa zmieniła się w 1982 -na Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 (WZL-1). W związku z procesem prywatyzacji zakładów, z dniem 01.01.2008 aktem komercjalizacji przekształcono przedsiębiorstwo w Spółkę Akcyjną działającą pod nazwą Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 Spółka Akcyjna.

W ostatnich latach zakłady ugruntowały swoją pozycję na rynku lokalnym, krajowym i zagranicznym dzięki niestandardowej działalności, która w głównej mierze obejmuje remonty, obsługi i modernizacje śmigłowców Mi-2, Mi-8, Mi-14, Mi-17, Mi-24 oraz Kaman SH-2G. Spółka specjalizuje się również w usługach w zakresie pokryć galwanicznych, metrologii oraz obróbki mechanicznej.

Zdjęcia: Wojciech Łuczak

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o