

Pierwszy A380 Lufthansy

#Lotnictwo cywilne 21 maja 2010

Od środy Lufthansa stała się właścicielem pierwszego z 15 zamówionych Airbusów A380. Ceremonia przejęcia maszyny miała miejsce w Hamburgu.

Zdjęcie: Airbus

Niemieckie A380 będą mogły przewozić do 526 pasażerów, w tym 8 w pierwszej klasie, 98 w klasie biznesowej i 420 w ekonomicznej.

Lufthansa otrzyma w bieżącym roku jeszcze trzy samoloty tego typu. Wszystkie trafią na lotnisko we Frankfurcie, które zostało już przystosowane do obsługiwanie tak dużych maszyn. Pierwszy A380 rozpocznie już wkrótce loty do Tokio, Pekinu i Johannesburga.

Mimo, że we flocie niemieckiego, narodowego przewoźnika przeważają ilościowo różne modele Airbusów, w segmencie największych samolotów dominuje Boeing. Lufthansa dysponuje bowiem 30 egz. B747-400, przewoźnik zamówił również 20 obecnie opracowywanych B747-8I.



Zdjęcie: Airbus

Niemieckie A380 będą mogły przewozić do 526 pasażerów, w tym 8 w pierwszej klasie, 98 w klasie biznesowej i 420 w ekonomicznej.

Lufthansa otrzyma w bieżącym roku jeszcze trzy samoloty tego typu. Wszystkie trafią na lotnisko we Frankfurcie, które zostało już przystosowane do obsługiwanie tak dużych maszyn. Pierwszy A380 rozpocznie już wkrótce loty do Tokio, Pekinu i Johannesburga.

Mimo, że we flocie niemieckiego, narodowego przewoźnika przeważają ilościowo różne modele Airbusów, w segmencie największych samolotów dominuje Boeing. Lufthansa

dysponuje bowiem 30 egz. B747-400, przewoźnik zamówił również 20 obecnie opracowywanych B747-8I.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o