

298,6 km/h Sikorsky`ego X2

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 26 maja 2010

Demonstrator technologii, hybrydowy śmigłowiec Sikorsky X2 osiągnął w czasie ostatniej próby prawie 300 km/h. X2 ma docelowo osiągnąć ponad 460 km/h.

X2 to w prostej linii następca S-69 (XA-59A), konstrukcji z lat 1970., która dzięki przeciw

X2 jest jednym z dwóch maszyn eksperymentalnych, które mają doprowadzić do stworzenia najszybszych na świecie, seryjnie produkowanych śmigłowców. Podobne prace prowadzi Piasecki Aircraft Co.(PiAC) ze X-49A Speedhawkiem, czyli przebudowanym SH-60B Blackhawkiem (zobacz również: [Zmarł Frank Piasecki](#)). Działania te finansowane są przez Pentagon.

Oblot X2 odbył się w sierpniu 2008 (zobacz: [Pierwszy lot X2](#)), 3 lata po rozpoczęciu programu. Według obliczeń konstruktorów, zastosowany układ napędowy powinien pozwolić na osiągnięcie prędkości przelotowej ok. 460 km/h, a więc mniej więcej dwukrotnie wyższej, niż większości standardowych śmigłowców i o ok. 60% wyższej niż maszyn uderzeniowych.

X2 ma maksymalną masę startową 3,5 t i jest napędzany silnikiem LHTEC T800 o mocy 1300-1800 KM.

Dotychczasowy rekordzista wśród seryjnie produkowanych maszyn, brytyjski Westland Lynx, osiągnął prędkość maksymalną 400,87 km/h. Był to jednak egzemplarz testowy. Przy maksymalnej masie startowej ok. 5,3 t (dla standardowej maszyny), zastosowano w nim dwa wzmocnione silniki Rolls-Royce Gem 60 o szacunkowej mocy ok. 1500 KM każdy.



X2 to w prostej linii następca S-69 (XA-59A), konstrukcji z lat 1970., która dzięki przeciwbieżnym wirnikom głównym i silnikom odrzutowym, osiągnęła aż 518 km/h. Podobny wynik ma zapewnić współczesna wersja, napędzana dodatkowo śmigłem pchającym / Zdjęcie: Sikorsky Aircraft

X2 jest jednym z dwóch maszyn eksperymentalnych, które mają doprowadzić do stworzenia najszybszych na świecie, seryjnie produkowanych śmigłowców. Podobne prace prowadzi Piasecki Aircraft Co.(PiAC) ze X-49A Speedhawkiem, czyli przebudowanym SH-60B Blackhawkiem (zobacz również: [Zmarł Frank Piasecki](#)). Działania te finansowane są przez Pentagon.

Oblot X2 odbył się w sierpniu 2008 (zobacz: [Pierwszy lot X2](#)), 3 lata po rozpoczęciu programu. Według obliczeń konstruktorów, zastosowany układ napędowy powinien pozwolić na osiągnięcie prędkości przelotowej ok. 460 km/h, a więc mniej więcej dwukrotnie wyższej, niż większości standardowych śmigłowców i o ok. 60% wyższej niż maszyn uderzeniowych.

X2 ma maksymalną masę startową 3,5 t i jest napędzany silnikiem LHTEC T800 o mocy 1300-1800 KM.

Dotychczasowy rekordzista wśród seryjnie produkowanych maszyn, brytyjski Westland Lynx, osiągnął prędkość maksymalną 400,87 km/h. Był to jednak egzemplarz testowy. Przy maksymalnej masie startowej ok. 5,3 t (dla standardowej maszyny), zastosowano w nim dwa wzmocnione silniki Rolls-Royce Gem 60 o szacunkowej mocy ok. 1500 KM każdy.

Powiązane wiadomości

[298,6 km/h Sikorsky`ego X2 \(2010-05-26\)](#)

[Zmarł Frank Piasecki \(2008-02-12\)](#)

[Pierwszy lot X2 \(2008-08-28\)](#)

[Zmarł Frank Piasecki \(2008-02-12\)](#)