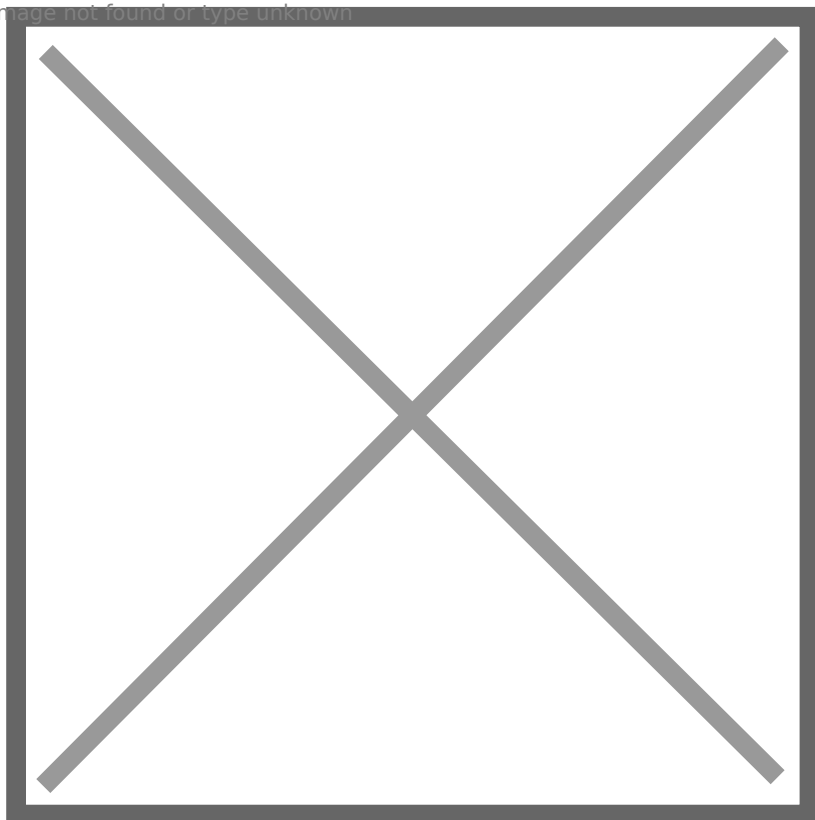


F/A-18E/F z wyświetlaczem F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 czerwca 2010

Boeing planuje instalowanie wyświetlacza podobnego jak w kabinie samolotu F-35 w myśliwcach F/A-18E/F. Ma to zwiększyć szanse eksportowe Super Horneta.

Image not found or type unknown



Jak podaje Flightglobal, Boeing planuje instalowanie w kabinie F/A-18E/F dotykowego, panoramicznego wyświetlacza wielofunkcyjnego o wymiarach 51 x 20 cm. Rozważany jest też wariant z wyświetlaczem o innych proporcjach: 48 x 28 cm. Takie proporcje ma preferować wielu pilotów. Zmodernizowany wyświetlacz, pochodzący z myśliwca 5. generacji F-35, ma zwiększyć szanse

eksportowe F/A-18E/F. Boeing promuje go m.in. w Brazylii, Danii, Indii, Japonii, Kanadzie i w Kuwejcie.

Wyświetlacz ma pracować w dwóch trybach. W jednym pilot będzie mógł sam wybierać wyświetlane informacje, w drugim wyświetlacz będzie odwzorowywać standardowe rozwiązanie stosowane obecnie w Super Hornecie. W wersji dwumiejscowej umieszczane będą dwa takie same wyświetlacze. Nie wiadomo, czy w kabinach pozostaną wyświetlacze przeziernie. Prawdopodobnie tak, ale będą one mniejsze niż standardowe.

Jak dotąd samoloty F/A-18E/F poza USA kupiła tylko Australia. Zamówiła ona 24 myśliwce tego typu. 5 z nich dotarło już do odbiorcy. Są one wyposażone w standardowe wyświetlacze. Canberra nie przewiduje modernizacji zamówionych samolotów do nowego standardu.

Nie wiadomo, jak nowy wyświetlacz wpłynie na cenę samolotu. Jest jednak prawdopodobne, że koszt równoczesnej produkcji i eksploatacji dwóch różnych systemów wyświetlania informacji w kabinie będzie wyższy.

Boeing zaprezentował nowe rozwiązanie po raz pierwszy publicznie na wystawie Navy League w Waszyngtonie na początku maja. Na początku czerwca odbyła się demonstracja urządzenia w Ottawie. Kanada rozważa zakup samolotów F/A-18E/F dla zastąpienia przestarzałych EF-18 mimo, że jest uczestnikiem programu budowy F-35, w który zainwestowała już 150 mln USD.



Jak podaje Flightglobal, Boeing planuje instalowanie w kabinie F/A-18E/F dotykowego, panoramicznego wyświetlacza wielofunkcyjnego o wymiarach 51 x 20 cm. Rozważany jest też wariant z wyświetlaczem o innych proporcjach: 48 x 28 cm. Takie proporcje ma preferować wielu pilotów. Zmodernizowany wyświetlacz, pochodzący z myśliwca 5. generacji F-35, ma zwiększyć szanse eksportowe F/A-18E/F. Boeing promuje go m.in. w Brazylii, Danii, Indii, Japonii, Kanadzie i w Kuwejcie.

Wyświetlacz ma pracować w dwóch trybach. W jednym pilot będzie mógł sam wybierać wyświetlane informacje, w drugim wyświetlacz będzie odwzorowywać standardowe rozwiązanie stosowane obecnie w Super Hornecie. W wersji dwumiejscowej umieszczane będą dwa takie same wyświetlacze. Nie wiadomo, czy w kabinach pozostaną wyświetlacze przeziernie. Prawdopodobnie tak, ale będą one mniejsze niż standardowe.

Jak dotąd samoloty F/A-18E/F poza USA kupiła tylko Australia. Zamówiła ona 24 myśliwce tego typu. 5 z nich dotarło już do odbiorcy. Są one wyposażone w standardowe wyświetlacze. Canberra nie przewiduje modernizacji zamówionych samolotów do nowego standardu.

Nie wiadomo, jak nowy wyświetlacz wpłynie na cenę samolotu. Jest jednak prawdopodobne, że koszt równoczesnej produkcji i eksploatacji dwóch różnych systemów wyświetlania informacji w kabinie będzie wyższy.

Boeing zaprezentował nowe rozwiązanie po raz pierwszy publicznie na wystawie Navy League w Waszyngtonie na początku maja. Na początku czerwca odbyła się demonstracja urządzenia w Ottawie. Kanada rozważa zakup samolotów F/A-18E/F dla zastąpienia przestarzałych EF-18 mimo, że jest uczestnikiem programu budowy F-35, w który zainwestowała już 150 mln USD.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o