

Boeing kupił prawa do AW101

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 9 czerwca 2010

Boeing kupił prawa do wykorzystania śmigłowca AgustaWestland AW101 w programie budowy śmigłowca dla eskadry prezydenckiej w USA.

VH-71 Kestler, powstały na bazie AW101, zwyciężył już raz w przetargu na nowe śmigło

Porozumienie zawarte między przedstawicielami Boeinga i AgustaWestland stanowi o sprzedaży amerykańskiemu koncernowi pełni praw intelektualnych, dokumentacji i praw do produkcji śmigłowca AW101. Transakcja dotyczy wyłącznie programu VXX - pozyskania nowych maszyn dla eskadry prezydenckiej w USA.

Dzięki temu Boeing będzie mógł, bez żadnych ograniczeń, prowadzić prace modernizacyjne i doposażenie konstrukcji, zgodnie w wymogami Pentagonu.

Włoskie zakłady AW będą brały udział w pracach projektowych i dostarczaniu części podzespołów, jako podwykonawca. W ten sposób pogłębi się współpraca obu podmiotów, do tej pory zaangażowanych m.in. we wspólną produkcję brytyjskich AH-64 Apache i włoskich CH-47.

Dla Boeinga jest to kolejne podejście do przetargu na śmigłowce dla eskadry prezydenckiej. Wcześniej koncern proponował konstrukcje oparte o ciężkie CH-47 i hybrydowe V-22 Osprey, jednak bez rezultatu. Do finałowej rozgrywki przeszły AW101, doposażony przez Lockheed Martina i S-92, oferowany przez konsorcjum przemysłowe, m.in. z udziałem Sikorsky Aircraft, Northrop Grumman i L-3 Communications. Rozwój wybranego ostatecznie VH-71 Kestler został jednak przerwany, z powodu opóźnień i przekroczenia kosztów (zobacz: [Kasata programu VH-71](#))

Obecnie konkurentem Boeinga jest ponownie Sikorsky, sprzymierzony z Lockheed Martinem, który wykorzysta doświadczenia z programu Kestlera (zobacz: [Lockheed Martin zmienia barwy](#)).

Porozumienie zawarte między przedstawicielami Boeinga i AgustaWestland stanowi o sprzedaży amerykańskiemu koncernowi pełni praw intelektualnych, dokumentacji i praw do produkcji śmigłowca AW101. Transakcja dotyczy wyłącznie programu VXX - pozyskania nowych maszyn dla eskadry prezydenckiej w USA.

Dzięki temu Boeing będzie mógł, bez żadnych ograniczeń, prowadzić prace modernizacyjne i doposażenie konstrukcji, zgodnie w wymogami Pentagonu.

Włoskie zakłady AW będą brały udział w pracach projektowych i dostarczaniu części podzespołów, jako podwykonawca. W ten sposób pogłębi się współpraca obu

podmiotów, do tej pory zaangażowanych m.in. we wspólną produkcję brytyjskich AH-64 Apache i włoskich CH-47.

Dla Boeinga jest to kolejne podejście do przetargu na śmigłowce dla eskadry prezydenckiej. Wcześniej koncern proponował konstrukcje oparte o ciężkie CH-47 i hybrydowe V-22 Osprey, jednak bez rezultatu. Do finałowej rozgrywki przeszły AW101, doposażony przez Lockheed Martina i S-92, oferowany przez konsorcjum przemysłowe, m.in. z udziałem Sikorsky Aircraft, Northrop Grumman i L-3 Communications. Rozwój wybranego ostatecznie VH-71 Kestler został jednak przerwany, z powodu opóźnień i przekroczenia kosztów (zobacz: [Kasata programu VH-71](#))

Obecnie konkurentem Boeinga jest ponownie Sikorsky, sprzymierzony z Lockheed Martinem, który wykorzysta doświadczenia z programu Kestlera (zobacz: [Lockheed Martin zmienia barwy](#)).

Powiązane wiadomości

[Boeing kupił prawa do AW101 \(2010-06-09\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)

[Redukcja sił w Iraku \(2009-03-10\)](#)

[Pentagon ogłosił projekt budżetu na 2010 \(2009-04-07\)](#)

[Lockheed Martin zmienia barwy \(2010-04-20\)](#)

[Kasata programu VH-71 \(2009-06-02\)](#)

[Więcej o amerykańskich cięciach \(2009-05-08\)](#)