

Armadillo ujawniony

#Przemysł zbrojeniowy 16 czerwca 2010

BAE System zaprezentowała prototyp nowego wozu, opracowanego na podwoziu bwp CV90 - o nazwie Armadillo.

Wóz w wariantcie transportera. Producent opracowywał jednak konstrukcję prze Armadillo ma być całą rodziną nowoczesnych pojazdów gąsienicowych, opartych o konstrukcję sprawdzonego, szwedzkiego CV90. Po wykupieniu zakładów producenta przez BAE Sytems, nowy właściciel stworzył na jego podstawie czołg lekki, który startował w przetargu na następców brytyjskich Scimitarów. Ostatecznie wygrała jednak konstrukcja, oparta na bwp Ulan/Pizarro (zobacz: [Zwycięstwo General Dynamics](#)).

W związku z tym BAE Systems oferuje nowe rozwiązanie innym, potencjalnym klientom. Na targach Eurosatory zaprezentowano transporter opancerzony, który może być punktem wyjścia dla nowego, ciężkiego bwp, którym zainteresowani są Amerykanie (zobacz: [Niemcy w amerykańskim przetargu](#)).

Armadillo, bo o nim mowa, ma w porównaniu do klasycznego CV90 nieco wyższy kadłub. Dwuosobową wieżę zastąpił zdalnie sterowany moduł uzbrojenia. Inne elementy wyposażenia - w tym głowica obserwacyjna, kopia dowódcy i system aktywnej samoobrony Saab LEDS-150 - zostały umieszczone na stropie kadłuba.

Standardowy CV90. Porównując go z Armadillo, widoczny jest m.in. nieco niższ Dzięki rezygnacji z głównego uzbrojenia i zwiększenia masy bojowej do 27 t uzyskano 9 t nośności, która może zostać wykorzystana do zainstalowania dodatkowego uzbrojenia lub opancerzenia. Ewentualne zmiany umożliwia konstrukcja stropu, który został przygotowany do szybkiego demontażu.

Jednak już w standardowej konfiguracji pancerz zapewnia ochronę przed ostrzałem o większej sile niż zapisanym w natowskim stanagu 4569 poziomu 5. Pojazd zapewni również przetrwanie załogi i desantu przy eksplozji ładunku wybuchowego, równoważnego 10 kg trotylu.

Wóz przewozi 3 członków załogi i 8 żołnierzy. BAE Systems zapowiada, że powstaną jeszcze wersje dowódcza, zabezpieczenia technicznego, medyczna i do przewozu mózdzierza.

Faktem jest jednak, że po fiasku starań o zwycięstwo w przetargu na brytyjski czołg rozpoznawczy, szanse zdobycia przez ten transporter nowych rynków zbytu nie są duże. Sytuacja może się zmienić jedynie w przypadku zdobycia przez Northrop Grummana zlecenia Pentagonu ciężki bwp. BAE Systems występuje w tym programie

jako poddostawca amerykańskiego koncernu, oferującego wszystkie doświadczenia, związane z budową i modernizacją pojazdów rodziny CV90.

Image not found or type unknown

*Wóz w wariacie transportera.
Producent opracowywał jednak
konstrukcję przede wszystkim pod
kątem ostatecznie przegranego
przetargu na lekkie czołgi
rozpoznawcze dla wojsk lądowych
Wielkiej Brytanii / Zdjęcie: BAE
Systems*

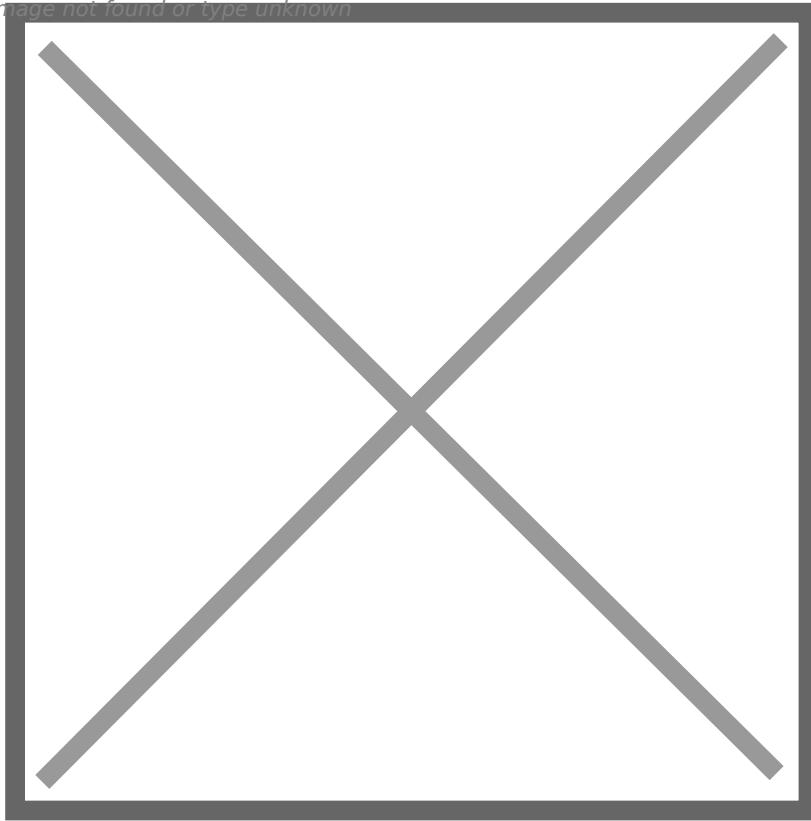
Armadillo ma być całą rodziną nowoczesnych pojazdów gąsienicowych, opartych o konstrukcję sprawdzonego, szwedzkiego CV90. Po wykupieniu zakładów producenta przez BAE Systems, nowy właściciel stworzył na jego podstawie czołg lekki, który startował w przetargu na następców brytyjskich Scimitarów. Ostatecznie wygrała jednak konstrukcja, oparta na bwp Ulan/Pizarro (zobacz: [Zwycięstwo General Dynamics](#)).

W związku z tym BAE Systems oferuje nowe rozwiązanie innym, potencjalnym klientom. Na targach Eurosatory zaprezentowano transporter opancerzony, który może być punktem wyjścia dla nowego, ciężkiego bwp, którym zainteresowani są Amerykanie (zobacz: [Niemcy w amerykańskim przetargu](#)).

Armadillo, bo o nim mowa, ma w porównaniu do klasycznego CV90 nieco wyższy kadłub. Dwuosobową wieżę zastąpił zdalnie sterowany moduł uzbrojenia. Inne elementy wyposażenia - w tym głowica obserwacyjna, kopuła dowódcy i system aktywnej samoobrony Saab LEDS-150 - zostały umieszczone na stropie kadłuba.

Image not found or type unknown

Standardowy CV90. Porównując go z Armadillo, widoczny jest m.in. nieco niższy kadłub / Zdjęcie BAE Systems



Dzięki rezygnacji z głównego uzbrojenia i zwiększenia masy bojowej do 27 t uzyskano 9 t nośności, która może zostać wykorzystana do zainstalowania dodatkowego uzbrojenia lub opancerzenia. Ewentualne zmiany umożliwia konstrukcja stropu, który został przygotowany do szybkiego demontażu.

Jednak już w standardowej konfiguracji pancierz zapewnia ochronę przed ostrzałem o większej sile niż zapisanym w natowskim stanagu 4569 poziom 5. Pojazd zapewni również przetrwanie załogi i desantu przy eksplozji ładunku wybuchowego, równoważnego 10 kg trotylu.

Wóz przewozi 3 członków załogi i 8 żołnierzy. BAE Systems zapowiada, że powstaną jeszcze wersje dowódcza, zabezpieczenia technicznego, medyczna i do przewozu moździerza.

Faktem jest jednak, że po fiasku starań o zwycięstwo w przetargu na brytyjski czołg rozpoznawczy, szanse zdobycia przez ten transporter nowych rynków zbytu nie są duże. Sytuacja może się zmienić jedynie w przypadku zdobycia przez Northrop Grummana zlecenia Pentagonu ciężki bwp. BAE Systems występuje w tym programie jako poddostawca amerykańskiego koncernu, oferującego wszystkie doświadczenia, związane z budową i modernizacją pojazdów rodziny CV90.

Powiązane wiadomości

[Armadillo ujawniony \(2010-06-16\)](#)

[Zwycięstwo General Dynamics \(2010-03-23\)](#)

ASCOD 2 zwycięzcą? (2010-03-14)
Walka o następcę Scimitarów (2009-07-10)
Prezentacja Warthoga (2009-09-29)
CV90 dla FRES (2009-11-03)
ASCOD 2 w brytyjskim przetargu (2009-11-06)
Niemcy w amerykańskim przetargu (2010-05-25)
Zwycięstwo General Dynamics (2010-03-23)
ASCOD 2 zwycięzcą? (2010-03-14)
Amerykańskie bwp o masie 70 ton? (2010-05-21)
Więcej o amerykańskich cięciach (2009-05-08)
Amerykańskie wozy bojowe przyszłości (2010-03-01)
