

Symulator Su-34 w Lipiecku

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 czerwca 2010

Do ośrodka szkoleniowego w Lipiecku trafił symulator samolotu uderzeniowego Su-34. 2-osobowa załoga może w nim ćwiczyć wszystkie procedury.

Image not found or type unknown

Symulator jest dziełem CNTU (Centrum usług naukowo-technicznych) Dinamika z podmoskiewskiego Żukowskiego, które wygrało w 2009 otwarty przetarg zorganizowany przez ministerstwo obrony FR. Spółka kupiła kabinę Su-34 w wytwórni NAPO, która buduje samoloty tego typu. Urządzenie do końca 2009 pomyślnie przeszło badania prowadzone przez pilotów i inżynierów GLIC WWS im. W.P. Czkałowa. Pod koniec maja symulator trafił do Lipiecka.

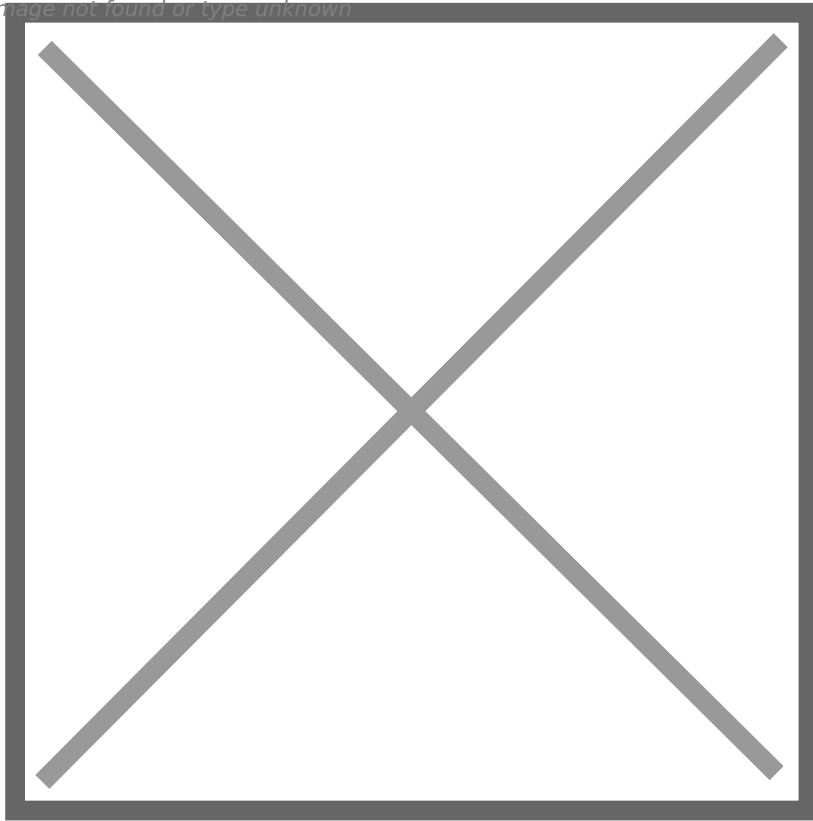
Gen. mjr Aleksandr Charczewskij, komendant ośrodka w Lipiecku, ocenia że symulator może służyć do pełnego szkolenia załóg Su-34 w używaniu skomplikowanych systemów samolotu, w tym ćwiczenie sytuacji awaryjnych. Wyposażenie kabiny odpowiada wczesnej wersji produkcyjnej Su-34. Pilot ma do dyspozycji dwa monitory wyświetlające parametry lotu i stan systemów pokładowych. W skład panelu nawigatora-operatora systemów uzbrojenia wchodzi trzy monitory z danymi nawigacyjnymi i informacjami z systemów obserwacyjnych. Czterokanałowy system wizualizacji sytuacji zewnętrznej obejmuje obszar 86o w poziomie i 28o w pionie.

WWS otrzymały 5 przedprodukcyjnych Su-34, które są wykorzystywane w Lipiecku ([Kolejne Su-34 w WWS](#)). Obecnie trwa produkcja partii 32 samolotów seryjnych ([Plany rozwoju rosyjskich WWS](#)). Ich dostawa do WWS ma zakończyć się do 2013. Wraz z Su-34 WWS mają otrzymać kolejne symulatory.

Su-34 przechodzi końcowe testy w zmodernizowanej wersji, która ma trafić do produkcji seryjnej w 2011. Próby mają zakończyć się w czwartym kwartale 2010. Testowane są nowe odmiany pocisków powietrze-powietrze i powietrze-powierzchnia. Samoloty seryjne mają być napędzane zmodernizowanymi silnikami dwuprzepływowymi AL-31FM1. Ich badania już zakończono. Inną nowością jest turbinowy silnik pomocniczy TA14-130-35, który pozwoli na uruchamianie silników głównych bez urządzeń lotniskowych.

Równolegle z symulatorem Su-34 CNTU Dinamika opracowuje trenażer dla załóg śmigłowców Mi-28N. Będzie on używany w Ośrodku zastosowania bojowego WWS w Torżku.

Image not found or type unknown



Symulator jest dziełem CNTU (Centrum usług naukowo-technicznych) Dynamika z podmoskiewskiego Żukowskiego, które wygrało w 2009 otwarty przetarg zorganizowany przez ministerstwo obrony FR. Spółka kupiła kabinę Su-34 w wytwórni NAPO, która buduje samoloty tego typu. Urządzenie do końca 2009 pomyślnie przeszło badania prowadzone przez pilotów i inżynierów GLIC WWS im. W.P. Cząłowa. Pod koniec maja symulator trafił do Lipiecka.

Gen. mjr Aleksandr Charczewskij, komendant ośrodka w Lipiecku, ocenia że symulator może służyć do pełnego szkolenia załóg Su-34 w używaniu skomplikowanych systemów samolotu, w tym ćwiczenie sytuacji awaryjnych. Wyposażenie kabiny odpowiada wczesnej wersji produkcyjnej Su-34. Pilot ma do dyspozycji dwa monitory wyświetlające parametry lotu i stan systemów pokładowych. W skład panelu nawigatora-operatora systemów uzbrojenia wchodzi trzy monitory z danymi nawigacyjnymi i informacjami z systemów obserwacyjnych. Czterokanałowy system wizualizacji sytuacji zewnętrznej obejmuje obszar 860 w poziomie i 280 w pionie.

WWS otrzymały 5 przedprodukcyjnych Su-34, które są wykorzystywane w Lipiecku ([Kolejne Su-34 w WWS](#)). Obecnie trwa produkcja partii 32 samolotów seryjnych ([Plany rozwoju rosyjskich WWS](#)). Ich dostawa do WWS ma zakończyć się do 2013. Wraz z Su-34 WWS mają otrzymać kolejne symulatory.

Su-34 przechodzi końcowe testy w zmodernizowanej wersji, która ma trafić do produkcji seryjnej w 2011. Próby mają zakończyć się w czwartym kwartale 2010.

Testowane są nowe odmiany pocisków powietrze-powietrze i powietrze-powierzchnia. Samoloty seryjne mają być napędzane zmodernizowanymi silnikami dwuprzepływowymi AL-31FM1. Ich badania już zakończono. Inną nowością jest turbinowy silnik pomocniczy TA14-130-35, który pozwoli na uruchamianie silników głównych bez urządzeń lotniskowych.

Równolegle z symulatorem Su-34 CNTU Dinamika opracowuje trenażer dla załóg śmigłowców Mi-28N. Będzie on używany w Ośrodku zastosowania bojowego WWS w Torzku.

Powiązane wiadomości

[Symulator Su-34 w Lipiecku \(2010-06-17\)](#)

[Kolejne Su-34 w WWS \(2009-12-19\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[Drugi etap prób państwowych Su-34 \(2007-10-17\)](#)

[Miedwiediew latał Su-34 \(2009-03-28\)](#)

[Wznowienie lotów Su-24 \(2009-06-29\)](#)

[Rozbił się rosyjski Su-24M \(2008-12-20\)](#)

[Rozbił się Su-24 \(2009-06-18\)](#)

[Rozbił się kolejny Su-24 \(2009-06-19\)](#)

[Po 5 samolotów i śmigłowców za oszczędności \(2009-10-09\)](#)

[Plany rozwoju rosyjskich WWS \(2010-03-20\)](#)

[Ponad 80 statków powietrznych dla WWS \(2009-08-19\)](#)

[PAK FA oblatany \(2010-01-29\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[PAK FA – oblot jutro \(2010-01-28\)](#)

[USAF wycofują 250 samolotów \(2010-03-02\)](#)

[Zakaz lotów F-15 \(2007-11-05\)](#)

[B-52 zamiast F-16 \(2009-05-23\)](#)

[Roczne opóźnienie F-35 \(2010-02-17\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)

[Bombowce Rosji i USA \(2010-03-02\)](#)

[Nowy tankowiec Boeinga \(2010-03-05\)](#)