

# Rozbił się koreański F-5

#Lotnictwo wojskowe 18 czerwca 2010

## Dziś rano wpadł do morza samolot F-5F południowokoreańskich wojsk lotniczych. Obaj piloci zginęli.

Image not found or type unknown

Do katastrofy doszło na wschodnim wybrzeżu, w pobliżu miasta Gangneung. Samolot F-5F wykonywał rutynowy lot treningowy, ćwicząc atakowanie celów naziemnych. Wystartował o 9:43 czasu lokalnego, a rozbił się w czasie powrotu do bazy, ok. 10:33.

Z misją ratowniczą poleciały w kierunku miejsca katastrofy śmigłowce. Z wraku znalezionej ok. 2 km od brzegu wydobyto ciała jednego z pilotów. Ciało drugiego, z częściowo rozwiniętym spadochronem, znajdowało się obok. Próba katapultowania może wskazywać na to, że przyczyną katastrofy była raczej awaria techniczna niż błąd pilota (początkowo podejrzewano złą ocenę wysokości nad wodą). Loty koreańskich F-5 zostały zawieszone do odwołania.

Piloci, którzy zginęli w katastrofie to 42-letni Lt. Col Park Jeong-woo i 28-letni 1st Lt. Jeong Song-woong. Park wylatał dotąd ponad 2200 godzin.

To już kolejna w tym roku katastrofa południowokoreańskiego F-5. 2 marca, także w pobliżu bazy lotniczej Gangneung, ale nad pobliskimi górami, zderzyły się dwa F-5E ([Katastrofa koreańskich F-5E](#)). Zginęło wówczas trzech pilotów. Po katastrofie zawieszono loty samolotów tego typu.

Koreańskie wojska lotnicze używają lekkich myśliwców F-5 produkowanych na licencji od lat 1980. Od roku 2000 rozbiło się 8 z nich. W uzbrojeniu ROKAF pozostaje blisko 180 zmodernizowanych F-5E/F.

Do katastrofy doszło na wschodnim wybrzeżu, w pobliżu miasta Gangneung. Samolot F-5F wykonywał rutynowy lot treningowy, ćwicząc atakowanie celów naziemnych. Wystartował o 9:43 czasu lokalnego, a rozbił się w czasie powrotu do bazy, ok. 10:33.

Z misją ratowniczą poleciały w kierunku miejsca katastrofy śmigłowce. Z wraku znalezionej ok. 2 km od brzegu wydobyto ciała jednego z pilotów. Ciało drugiego, z częściowo rozwiniętym spadochronem, znajdowało się obok. Próba katapultowania może wskazywać na to, że przyczyną katastrofy była raczej awaria techniczna niż błąd pilota (początkowo podejrzewano złą ocenę wysokości nad wodą). Loty koreańskich F-5 zostały zawieszone do odwołania.

Piloci, którzy zginęli w katastrofie to 42-letni Lt. Col Park Jeong-woo i 28-letni 1st Lt. Jeong Song-woong. Park wylatał dotąd ponad 2200 godzin.

To już kolejna w tym roku katastrofa południowokoreańskiego F-5. 2 marca, także w pobliżu bazy lotniczej Gangneung, ale nad pobliskimi górami, zderzyły się dwa F-5E ([Katastrofa koreańskich F-5E](#)). Zginęło wówczas trzech pilotów. Po katastrofie zawieszono loty samolotów tego typu.

Koreańskie wojska lotnicze używają lekkich myśliwców F-5 produkowanych na licencji od lat 1980. Od roku 2000 rozbiło się 8 z nich. W uzbrojeniu ROKAF pozostaje blisko 180 zmodernizowanych F-5E/F.

Powiązane wiadomości

[Rozbił się koreański F-5 \(2010-06-18\)](#)

[Katastrofa koreańskich F-5E \(2010-03-02\)](#)

[Zderzenie południowokoreańskich myśliwców \(2008-11-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o