

15 okrętów dla Floty Czarnomorskiej

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 czerwca 2010

Do 2020 rosyjska Flota Czarnomorska ma otrzymać 15 nowych okrętów podwodnych i fregat. Budowa dwóch z nich rozpocznie się w 2010.



O planach unowocześnienia Floty Czarnomorskiej FR poinformował dowódca WMF FR adm. Władimir Wysockij. Według niego FCz wzmocnią wyłącznie nowe okręty, choć do niedawna rosyjskie media spekulowały o możliwości przebazowania z Bałtyku na Morze Czarne okrętów *Jarosław Mudryj* i *Nieustraszimyj*. Obecne plany mówią o zbudowaniu 10 fregat *projektu 22350* i 5 okrętów podwodnych *proj. 677 Łada*.

Jednym z powodów chęci wzmocnienia rosyjskiej floty na Morzu Czarnym jest potrzeba walki z piratami na Zatoce Adeńskiej. Z Sewastopola jest znacznie bliżej niż z Bałtyjska. Według adm. Wysockiego walka z piractwem jest obecnie jednym z priorytetów WMF FR.

Na początku kwietnia br. pojawiły się informacje o planach wycofania z linii wielu przestarzałych okrętów FCz FR. Jako pierwsze ma zostać złomowany okręt ZOP *Oczakow* i okręt podwodny *Swiatoj kniaź Gieorgij*. W dalszej kolejności podobne zamiary dotyczą dużego okrętu ZOP *Kiercz*, okrętu szpitalnego *Jenisiej*, transportowca *Turgaj*, kablowca *Sietuń* i transportowca uzbrojenia *Gienerał Riabikow*. W Sewastopolu stacjonuje obecnie ok. 50 okrętów, w tym 12 dużych jednostek i jeden okręt podwodny. Ich wiek wynosi 40-50 lat.

Także w kwietniu dowództwo FCz poinformowało, że do końca br. we flocie zostanie zlikwidowanych 457 etatów oficerskich. Ma to dotyczyć głównie jednostek pomocniczych. W grę wchodzi jednak także zwalnianie młodych oficerów, przybyłych do FCz w ostatnich latach. Na początku czerwca te informacje potwierdził minister

obrony FR Anatolij Sierdiukow.

Fregaty *proj. 22350* mają wyporność 4,5 tys. ton przy długości 130 m. Bazują na nich śmigłowce Ka-32. Zasięg fregat jest szacowany na 4 tys. mil. Pierwsza z serii fregata tego typu - *Admirał Gorszkow*, budowana jest w St. Petersburgu od lutego 2006. Ma wejść do linii w przyszłym roku. Diesel-elektryczne okręty podwodne *proj. 677* mają wyporność 1,8 tys. ton przy długości 67 m. Ich zasięg wynosi 650 mil, a autonomiczność ok. 45 dni. Mogą się zanurzać na głębokość 300 m. Pierwszy z serii okrętów tego typu - *Sankt-Peterburg* przechodzi obecnie próby morskie.



O planach unowocześnienia Floty Czarnomorskiej FR poinformował dowódca WMF FR adm. Władimir Wysockij. Według niego FCz wzmocnią wyłącznie nowe okręty, choć do niedawna rosyjskie media spekulowały o możliwości przebazowania z Bałtyku na Morze Czarne okrętów *Jarosław Mudryj* i *Nieustraszimyj*. Obecne plany mówią o zbudowaniu 10 fregat *projektu 22350* i 5 okrętów podwodnych *proj. 677 Łada*.

Jednym z powodów chęci wzmocnienia rosyjskiej floty na Morzu Czarnym jest potrzeba walki z piratami na Zatoce Adeńskiej. Z Sewastopola jest znacznie bliżej niż z Bałtyjska. Według adm. Wysockiego walka z piractwem jest obecnie jednym z priorytetów WMF FR.

Na początku kwietnia br. pojawiły się informacje o planach wycofania z linii wielu przestarzałych okrętów FCz FR. Jako pierwsze ma zostać złomowany okręt ZOP *Oczakow* i okręt podwodny *Swiatoj kniaź Gieorgij*. W dalszej kolejności podobne zamiary dotyczą dużego okrętu ZOP *Kiercz*, okrętu szpitalnego *Jenisiej*, transportowca *Turgaj*, kablowca *Sietuń* i transportowca uzbrojenia *Gienerał Riabikow*. W Sewastopolu stacjonuje obecnie ok. 50 okrętów, w tym 12 dużych jednostek i jeden okręt podwodny. Ich wiek wynosi 40-50 lat.

Także w kwietniu dowództwo FCz poinformowało, że do końca br. we flocie zostanie zlikwidowanych 457 etatów oficerskich. Ma to dotyczyć głównie jednostek pomocniczych. W grę wchodzi jednak także zwalnianie młodych oficerów, przybyłych do FCz w ostatnich latach. Na początku czerwca te informacje potwierdził minister obrony FR Anatolij Sierdiukow.

Fregaty *proj. 22350* mają wyporność 4,5 tys. ton przy długości 130 m. Bazują na nich śmigłowce Ka-32. Zasięg fregat jest szacowany na 4 tys. mil. Pierwsza z serii fregata tego typu - *Admirał Gorszkow*, budowana jest w St. Petersburgu od lutego 2006. Ma wejść do linii w przyszłym roku. Diesel-elektryczne okręty podwodne *proj. 677* mają wyporność 1,8 tys. ton przy długości 67 m. Ich zasięg wynosi 650 mil, a autonomiczność ok. 45 dni. Mogą się zanurzać na głębokość 300 m. Pierwszy z serii okrętów tego typu - *Sankt-Peterburg* przechodzi obecnie próby morskie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o