

Rekord tureckiego eksportu

#Przemysł zbrojeniowy 24 czerwca 2010

W ubiegłym roku wartość tureckiego eksportu uzbrojenia wyniosła równowartość 669 mln USD. Obroty całego sektora zbrojeniowego pozostały stabilne i osiągnęły 2,32 mld USD.

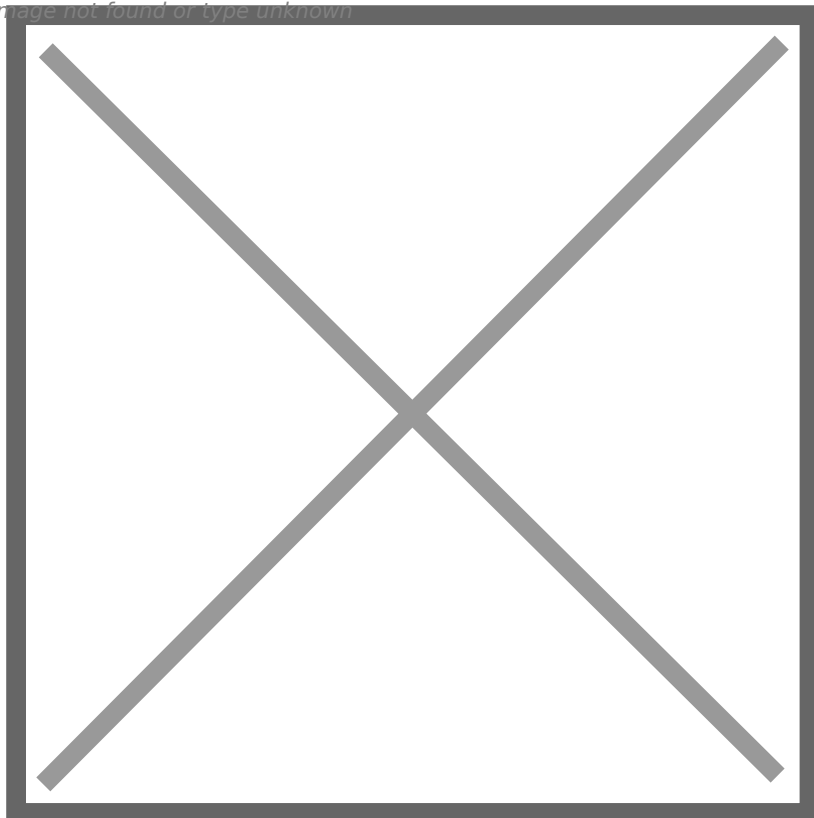
Jednym z tureckich hitów eksportowych są gašienicowe transportery r Dane o wielkości tureckiego eksportu specjalnego przedstawiło stowarzyszenie producentów przemysłu Obronnego SaSad. Wynika z nich, że eksport rośnie stale od kilku lat, od 331 mln w 2003, do 576 mln USD w 2008.

Największe zlecenia realizują Otokar (zobacz również: [Pojazdy Otokara w Polsce](#)), FNSS, BMC, MAN Turkey, Mercedes-Benz Turkey i Nurol.

Turecki przemysł obronny ma szansę na rekordowe zamówienie. Obecnie finalizowany jest kontrakt na dostawę 257 transporterów rodziny Pars dla Malezji. O ile montaż i dostawy części podzespołów będą zlecone miejscowym przedsiębiorstwom, Turcy liczą na eksport o wartości ponad 500 mln USD (zobacz: [Pars górą](#), [Rosomak bez szans?](#)).

Wzrost tureckiego eksportu związany jest również z realizacją umów offsetowych. Ankara nadal bowiem więcej importuje, niż sprzedaje. Tylko w 2008 zawarła porozumienia z zagranicznymi dostawcami o wartości 1,5 mld USD.

Image not found or type unknown



Jednym z tureckich hitów eksportowych są gašienicowe transportery rodziny M113. ZEA i Malezja otrzymały już 347 wozów ACV-300. Ta ostatnia zamierza zakupić 48 kolejnych. W ubiegłym zaś roku producent, zakłady FNSS, zmodernizowały dla Filipin 6 M113 do wariantu ACV-300. Koszt tego przedsięwzięcia to nieco ponad 2 mln USD / Zdjęcie: MO Filipin

Dane o wielkości tureckiego eksportu specjalnego przedstawiło stowarzyszenie producentów przemysłu Obronnego SaSad. Wynika z nich, że eksport rośnie stale od kilku lat, od 331 mln w 2003, do 576 mln USD w 2008.

Największe zlecenia realizują Otokar (zobacz również: [Pojazdy Otokara w Polsce](#)), FNSS, BMC, MAN Turkey, Mercedes-Benz Turkey i Nurol.

Turecki przemysł obronny ma szansę na rekordowe zamówienie. Obecnie finalizowany jest kontrakt na dostawę 257 transporterów rodziny Pars dla Malezji. O ile montaż i dostawy części podzespołów będą zlecone miejscowym przedsiębiorstwom, Turcy liczą na eksport o wartości ponad 500 mln USD (zobacz: [Pars górą, Rosomak bez szans?](#)).

Wzrost tureckiego eksportu związany jest również z realizacją umów offsetowych. Ankara nadal bowiem więcej importuje, niż sprzedaje. Tylko w 2008 zawarła porozumienia z zagranicznymi dostawcami o wartości 1,5 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Rekord tureckiego eksportu \(2010-06-24\)](#)

[Pojazdy Otokara w Polsce \(2010-03-30\)](#)

[Pars górą, Rosomak bez szans? \(2010-04-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o