

3 F-16 w Pakistanie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 czerwca 2010

Do bazy Shahbaz przyleciały wczoraj 3 pierwsze z 18 zakupionych przez Pakistan samolotów F-16C/D Block 52.

Image not found or type unknown

Samoloty F-16C/D Block 52 przyleciały do bazy Shahbaz pod Jacobabad pilotowane przez pilotów pakistańskich. W ich powitaniu brał udział minister obrony Chaudhry Ahmed Mukhtar, dowódca pakistańskich wojsk lotniczych Air Marshal Rao Qamar Suleman, dowódca US Air Force gen. Norton Schwartz, oraz ambasador USA w Pakistanie Anne Patterson.

Pakistan zamówił 12 myśliwców F-16C i 6 F-16D

Block 52 w latach 2005-2006 za 1,4 mld USD ([Prezentacja pakistańskiego F-16 Block 52](#)). Ich dostawy, w ramach programu *Peace Drive I*, mają zakończyć się do końca br. Równocześnie trwają prace nad modernizacją 43 (średnio 30-letnich) samolotów F-16A/B (pierwsze dostarczono w 1983) już posiadanych przez pakistańskie wojska lotnicze, finansowane w ramach Foreign Military Financing (w ciągu 3 lat Pakistan uzyskał od USA ok. 4 mld USD). Mają one kosztować 1,3 mld USD. Pierwsze zmodernizowane F-16 mają przybyć do Pakistanu na początku 2012. Amerykańskie wsparcie dla Pakistanu jest bardzo krytycznie przyjmowane w sąsiednich Indiach ([F-16: albo Pakistan, albo Indie?](#)).

Image not found or type unknown



Przed dostawą w USA zostało przeszkolonych do poziomu instruktorskiego 8 pilotów pakistańskich latających wcześniej na F-16A/B. Będą oni teraz szkolić kolejnych pilotów już w Pakistanie.



Samoloty F-16C/D Block 52 przyleciały do bazy Shahbaz pod Jacobabad pilotowane przez pilotów pakistańskich. W ich powitaniu brał udział minister obrony Chaudhry Ahmed Mukhtar, dowódca pakistańskich wojsk lotniczych Air Marshal Rao Qamar Suleman, dowódca US Air Force gen. Norton Schwartz, oraz ambasador USA w Pakistanie Anne Patterson.

Pakistan zamówił 12 myśliwców F-16C i 6 F-16D Block 52 w latach 2005-2006 za 1,4 mld USD ([Prezentacja pakistańskiego F-16 Block 52](#)). Ich dostawy, w ramach programu *Peace Drive I*, mają zakończyć się do końca br. Równocześnie trwają prace nad modernizacją 43 (średnio 30-letnich) samolotów F-16A/B (pierwsze dostarczono w 1983) już posiadanych przez pakistańskie wojska lotnicze, finansowane w ramach Foreign Military Financing (w ciągu 3 lat Pakistan uzyskał od USA ok. 4 mld USD). Mają one kosztować 1,3 mld USD. Pierwsze zmodernizowane F-16 mają przybyć do Pakistanu na początku 2012. Amerykańskie wsparcie dla Pakistanu jest bardzo krytycznie przyjmowane w sąsiednich Indiach ([F-16: albo Pakistan, albo Indie?](#)).



Przed dostawą w USA zostało przeszkolonych do poziomu instruktorskiego 8 pilotów pakistańskich latających wcześniej na F-16A/B. Będą oni teraz szkolić kolejnych pilotów już w Pakistanie.

Powiązane wiadomości

[3 F-16 w Pakistanie \(2010-06-27\)](#)

[Prezentacja pakistańskiego F-16 Block 52 \(2009-10-14\)](#)

[F-16: albo Pakistan, albo Indie? \(2010-03-31\)](#)

[Prezentacja pakistańskiego F-16 Block 52 \(2009-10-14\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[Indyjsko-rosyjski myśliwiec 5. generacji \(2008-12-26\)](#)

[Indyjskie próby za kilka dni? \(2009-08-08\)](#)

[Tejasy za MiGi-21 \(2009-11-23\)](#)

[Indyjski przetarg na samoloty pokładowe \(2009-11-30\)](#)

[Sea Gripen dla Indii? \(2009-12-20\)](#)

[Próby kołowania PAK FA \(2009-12-24\)](#)

[Precyzyjne bomby dla Pakistanu \(2010-03-03\)](#)