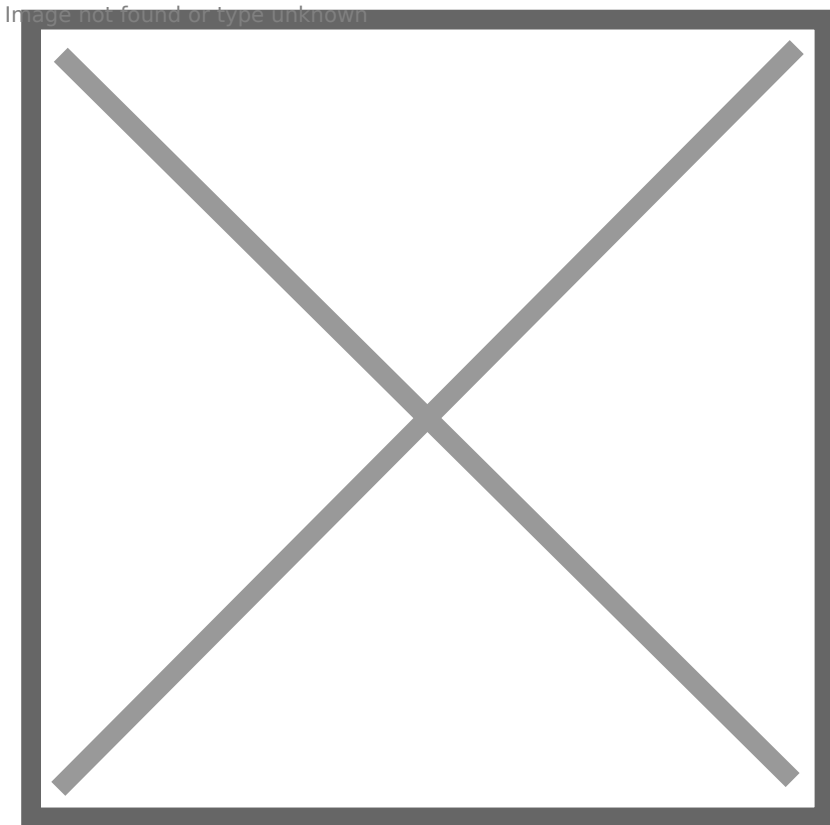


Ukraina dla WMF?

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 28 czerwca 2010

WMS FR rozważa odkupienie od Ukrainy nieukończonego krążownika raketowego *proj. 1164 Ukraina*. Decyzja ma zostać podjęta do końca 2010.



O prowadzonych z Ukrainą w Sewastopolu rozmowach poinformował dowódca WMF adm. Władimir Wysockij. Krążownik raketowy *Ukraina* jest budowany od 1984 w stoczni w Nikołajewie, pierwotnie jako *Admirał Łobow*. Od 2002 budowa była prowadzona za pieniądze Ukrainy. W 2005 Rosja i Ukraina podjęły decyzję o zaprzestaniu prac nad okrętem wobec braku zainteresowania nim obu krajów.

Obecnie ocenia się prace nad *Ukrainą* zaawansowane są w 50%. Według analityków, dyskusja o losach okrętu została wznowiona ze względów politycznych - o sprawie rozmawiali już 17 maja prezydenci FR i Ukrainy. Projekt miałby wzmocnić relacje gospodarcze między obu krajami. Decyzja o losach *Ukrainy* ma zostać podjęta w IV kwartale br. podczas posiedzenia wspólnej podkomisji ds. obrony i bezpieczeństwa.

Według wstępnych analiz, na dokończenie budowy i remont *Ukrainy* potrzeba 15 mld rubli, a na niezbędną modernizację dalszych 35 mld rubli. Za łączną kwotę 50 mld rubli można by zbudować cztery okręty podwodne *proj. 636 Warszawianka* lub fregaty *proj. 20380 Stierieguszczij*.

Obecnie w skład WMF wchodzi trzy okręty *proj. 1164*: flagowy krążownik raketowy Floty Czarnomorskiej *Moskwa*, okręt flagowy Floty Oceanu Spokojnego *Wariag* i *Marszał Ustinow* z Floty Północnej. Okręty tego projektu mają wyporność 11,3 tys. ton, a ich długość wynosi 187 m. Mają zasięg 7,5 tys. mil, mogą rozwijać prędkość 32 w. Ich uzbrojenie stanowią m.in. pociski manewrujące Bazalt o zasięgu 550 km, oraz systemy przeciwlotnicze Fort - morska odmiana S-300.



O prowadzonych z Ukrainą w Sewastopolu rozmowach poinformował dowódca WMF adm. Władimir Wysockij. Krążownik rakietowy *Ukraina* jest budowany od 1984 w stoczni w Nikołajewie, pierwotnie jako *Admirał Łobow*. Od 2002 budowa była prowadzona za pieniądze Ukrainy. W 2005 Rosja i Ukraina podjęły decyzję o zaprzestaniu prac nad okrętem wobec braku zainteresowania nim obu krajów.

Obecnie ocenia się prace nad *Ukrainą* zaawansowane są w 50%. Według analityków, dyskusja o losach okrętu została wznowiona ze względów politycznych - o sprawie rozmawiali już 17 maja prezydenci FR i Ukrainy. Projekt miałby wzmocnić relacje gospodarcze między obu krajami. Decyzja o losach *Ukrainy* ma zostać podjęta w IV kwartale br. podczas posiedzenia wspólnej podkomisji ds. obrony i bezpieczeństwa.

Według wstępnych analiz, na dokończenie budowy i remont *Ukrainy* potrzeba 15 mld rubli, a na niezbędną modernizację dalszych 35 mld rubli. Za łączną kwotę 50 mld rubli można by zbudować cztery okręty podwodne proj. 636 *Warszawianka* lub fregaty proj. 20380 *Stierieguszczij*.

Obecnie w skład WMF wchodzi trzy okręty proj. 1164: flagowy krążownik rakietowy Floty Czarnomorskiej *Moskwa*, okręt flagowy Floty Oceanu Spokojnego *Wariag* i *Marszał Ustinow* z Floty Północnej. Okręty tego projektu mają wyporność 11,3 tys. ton, a ich długość wynosi 187 m. Mają zasięg 7,5 tys. mil, mogą rozwijać prędkość 32 w. Ich uzbrojenie stanowią m.in. pociski manewrujące *Bazalt* o zasięgu 550 km, oraz systemy przeciwlotnicze *Fort* - morska odmiana *S-300*.