

Pożar w stoczni BAE Systems

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka #Wypadki 1 listopada 2024

Wczesnym rankiem w środę 30 października doniesiono o dużym pożarze w Devonshire Dock Hall (DDH) – głównym budynku kompleksu stoczni BAE Systems w Barrow-in-Furness w północno-wschodniej Anglii, gdzie budowane są brytyjskie okręty podwodne o napędzie atomowym. Akcja gaśnicza trwała do popołudnia tego dnia. Według przedstawicieli brytyjskiego Ministerstwa Obrony *w żadnym momencie pożar nie stwarzał zagrożenia nuklearnego*. Mieszkańcom okolicznych domów zalecono jednak zamykanie drzwi i okien.



Na zdjęciach opublikowanych w mediach społecznościowych można zobaczyć płomienie i dym unoszący się nad Devonshire Dock Hall / Zdjęcie: via X

Pożar w krótkim czasie nasilił się i wymusił ewakuację na dużą skalę. Na zdjęciach udostępnionych w mediach społecznościowych widać płomienie i dym unoszący się nad halą. Wiadomo, że podczas zdarzenia w obiekcie przebywało około 200 pracowników nocnej zmiany.

W wyniku pożaru poszkodowanych zostało 7 pracowników. Trafili oni do szpitala. Po kilku godzinach zostali jednak zwolnieni do domów.

Przedstawiciele BAE Systems stwierdzili, że do czasu przeprowadzenia pełnego dochodzenia niewłaściwe byłoby komentowanie przyczyny pożaru. Do objętego nim obszaru dostęp ma jedynie niezbędny personel. Reszta stoczni działa normalnie.

Przyczyna pożaru pozostaje niejasna. Zespoły dochodzeniowe uważają jednak, że możliwość sabotażu jest niewielka.

Wiadomo, że w momencie zdarzenia w DDH montowany był okręt podwodny o napędzie atomowym HMS *Agincourt*, siódmy i ostatni przedstawiciel klasy *Astute* (

[Fundusze na brytyjskie OP, 2018-05-14](#)). Nie jest jasne, czy został on uszkodzony w pożarze. Według planów, jego budowa powinna zostać zakończona w 2026.

Po zakończeniu budowy okrętów podwodnych klasy *Astute* w DDH mają powstawać jedynie okręty podwodne klasy *Dreadnought* ([Największa sekcja HMS Dreadnought gotowa, 2023-10-19](#)) uzbrojone w rakiety balistyczne Trident. Na program budowy 4 jednostek przeznaczono 31 mld GBP (szacunek z 2016). Okręty mają wejść do służby w Royal Navy na początku lat 2030. Mają zastępować okręty podwodne klasy *Vanguard*.

Powiązane wiadomości

[Pożar w stoczni BAE Systems \(2024-11-01\)](#)

[Największa sekcja HMS Dreadnought gotowa \(2023-10-19\)](#)

[Ruszyła budowa HMS Warspite \(2023-02-10\)](#)

[Wyrzutnie Tridentów ruszyły do Wielkiej Brytanii \(2023-01-02\)](#)

[Fundusze na brytyjskie OP \(2018-05-14\)](#)

[Imię dla pierwszego Successora \(2016-10-21\)](#)

[Rozbudowa zakładów w Barrow-in-Furness \(2014-03-14\)](#)

[Dofinansowanie budowy Successorów \(2016-10-03\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Audacious \(2018-01-16\)](#)

[Zlecenie na kolejny Astute \(2015-11-20\)](#)

[HMS Artful w linii \(2016-03-19\)](#)

[HMS Ambush w Clyde \(2016-08-09\)](#)

[Chrzest HMS Audacious \(2016-12-19\)](#)

[Kontrakt na HMS Agamemnon \(2017-04-20\)](#)

[Wodowanie HMS Audacious \(2017-05-02\)](#)

[HMS Astute wraca do służby \(2017-07-31\)](#)