

## Białorusini zmodernizowali kazachskie Su-27

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 czerwca 2010

**Myśliwce Su-27 i Su-27UB wojsk lotniczych Kazachstanu zostały zmodernizowane do standardu Su-27M2/UBM2 w Baranowiczach na Białorusi. Dopiero w czerwcu pokazano je publicznie.**



Kontrakt dotyczący 10 Su-27 został zawarty w 2007. Kazachskie samoloty trafiły w 2008 do zakładów remontowych w Baranowiczach. Wyremontowane i zmodernizowane w pełni wielozadaniowe myśliwce Białorusini przekazali odbiorcy w grudniu 2009. Su-27M2/UBM2 weszły w skład eskadry Barsy Żetisu z 604. Bazy Lotniczej w Tadil-Kurganie.

Kazachstan dysponuje obecnie łącznie 44 myśliwcami Su-27 różnych wersji. Część z Su-27 i Su-27UB ma wkrótce zostać zmodernizowanych do nowego standardu. Na razie jednak nie zawarto odpowiedniego kontraktu.

Samoloty zmodernizowane dotąd przez Białorusinów zostały wyposażone w nowe, białoruskie systemy walki radioelektronicznej zakresu X, a także systemy wskazywania celów Litening-3 izraelskiego Rafaela. Zabudowano w nich radiolokatory N001, zdolne do wykrywania celów naziemnych i nawodnych. Mogą one wykrywać obiekty o SPO równej 30 km<sup>2</sup> z odległości 40-50 km. Zasięg radiolokatorów nad spokojną wodą sięga 350 km. Dane między pokładowymi systemami rozpoznania mogą być wymieniane w czasie rzeczywistym między samolotami i ośrodkami naziemnymi.

Zmodyfikowano też system nawigacyjny samolotów. Może on korzystać z danych GPS. System może przechowywać kompletne dane dotyczące 8 tras, z lotniskami, urządzeniami radioelektronicznymi itp. Położenie samolotu jest określane z dokładnością do 80 m.

Także zespół napędowy Su-27M2/UBM2 został poważnie zmodernizowany. Cyfrowy system steruje silnikami i ułatwia ich eksploatację - dane dotyczące stanu silników są zapisywane w czasie lotu na kartach pamięci. Są one po powrocie na lotnisko wykorzystywane przez techników.

Zmodernizowane myśliwce mogą przenosić różne systemy uzbrojenia kierowanego, m.in. kpr R-27ER, R-27ET, R-73 i R-77, a także H-25Mł, H-29T, H-29ł, H-31A i H-31R.



Kontrakt dotyczący 10 Su-27 został zawarty w 2007. Kazachskie samoloty trafiły w 2008 do zakładów remontowych w Baranowiczach. Wyremontowane i zmodernizowane w pełni wielozadaniowe myśliwce Białorusini przekazali odbiorcy w grudniu 2009. Su-27M2/UBM2 weszły w skład eskadry Barys Żetisu z 604. Bazy Lotniczej w Tadil-Kurganie.

Kazachstan dysponuje obecnie łącznie 44 myśliwcami Su-27 różnych wersji. Część z Su-27 i Su-27UB ma wkrótce zostać zmodernizowanych do nowego standardu. Na razie jednak nie zawarto odpowiedniego kontraktu.

Samoloty zmodernizowane dotąd przez Białorusinów zostały wyposażone w nowe, białoruskie systemy walki radioelektronicznej zakresu X, a także systemy wskazywania celów Litening-3 izraelskiego Rafaela. Zabudowano w nich radiolokatory N001, zdolne do wykrywania celów naziemnych i nawodnych. Mogą one wykrywać obiekty o SPO równej 30 km<sup>2</sup> z odległości 40-50 km. Zasięg radiolokatorów nad spokojną wodą sięga 350 km. Dane między pokładowymi systemami rozpoznania mogą być wymieniane w czasie rzeczywistym między samolotami i ośrodkami naziemnymi.

Zmodyfikowano też system nawigacyjny samolotów. Może on korzystać z danych GPS. System może przechowywać kompletne dane dotyczące 8 tras, z lotniskami, urządzeniami radioelektronicznymi itp. Położenie samolotu jest określone z

dokładnością do 80 m.

Także zespół napędowy Su-27M2/UBM2 został poważnie zmodernizowany. Cyfrowy system steruje silnikami i ułatwia ich eksploatację - dane dotyczące stanu silników są zapisywane w czasie lotu na kartach pamięci. Są one po powrocie na lotnisko wykorzystywane przez techników.

Zmodernizowane myśliwce mogą przenosić różne systemy uzbrojenia kierowanego, m.in. kpr R-27ER, R-27ET, R-73 i R-77, a także H-25MŁ, H-29T, H-29Ł, H-31A i H-31R.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o